PURE CYCLING

Road Bikes 2008



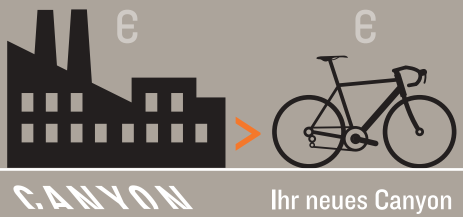




Ein kompetentes Team passionierter Biker
steht Ihnen in unserem Callcenter Rede und Antwort.

Das CANYON Direktvertriebsmodell

Ihr neues Bike kommt ohne Umwege direkt vom Hersteller zu Ihnen nach Hause.



GENIALE BIKES MIT ÜBERLEGENEM PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS DIREKT AB WERK!

Das Canyon-Prinzip:

- Canyon kommt direkt ab Werk – ohne Zwischenhändler: Die eingesparte Marge wird voll an Sie weitergegeben. Das ist der Grund für das überlegene Preis-Leistungs-Verhältnis!
- Vergleichen Sie in aller Ruhe Fakten, Daten und Preise. Ohne Hektik. Ohne Ladenschluss.





Montage, Kontrolle, Verpackung und Versand – bei Canyon alles aus einer Hand.

Das indirekte Vertriebsmodell

Zusätzliche Handelsstufen erhöhen den Preis und verhindern den direkten Kontakt des Herstellers zum Kunden.



Auch qualitativ profitieren Sie beim Kauf direkt vom Hersteller:

- **PLUS** Keiner kann Fragen zu Ihrem Traumbike besser beantworten als der Hersteller.
- **PLUS** Unser Perfect Positioning System bietet Ihnen die Möglichkeit einer perfekten ergonomischen Anpassung des Rades, wie sie nur ein Hersteller offerieren kann.
- **PLUS** Wir kommunizieren direkt mit Ihnen. Deshalb wissen wir, was Sie von unseren Bikes erwarten. Das ist Marktforschung im wahrsten Sinne des Wortes.
- **PLUS** Wir können Ihnen sagen, wann die nächste Inspektion fällig ist oder welches Ersatzteil Sie für Ihr Rad benötigen.



PURE CYCLING

Canyon bietet Ihnen 2008 ein neues, faszinierendes Programm für das reine, unverfälschte Biken aus Leidenschaft.
Mit Fahrrädern, die in Technologie und Design zu den innovativsten Produkten am Markt zählen.

Herausragende Testergebnisse, Designauszeichnungen, STW-Rekorde und zufriedene Kunden sind für uns Ansporn, die Erlebnisse und Erfahrungen optimal umzusetzen, unsere Produktlinien konsequent weiterzuentwickeln und noch gezielter auf Ihre Wünsche abzustimmen.

Die perfekte Kombination unserer Hochleistungsrahmen mit exzellenten Komponenten sorgt für das emotionale Fahrerlebnis, das Sie nach dem ersten Tritt in die Pedale nicht mehr loslässt. Mit jedem Meter spüren Sie das ganz besondere Canyon Feeling.

Wir bieten noch ausgereiftere Technik, noch stimmigere Ausstattungen, noch individuelleres Design und noch mehr Fahrspaß auf der Straße und im Gelände – alles zu einem unschlagbaren Preis. Denn wir liefern unsere Produkte direkt ab Werk und geben diesen Vorteil an Sie weiter!

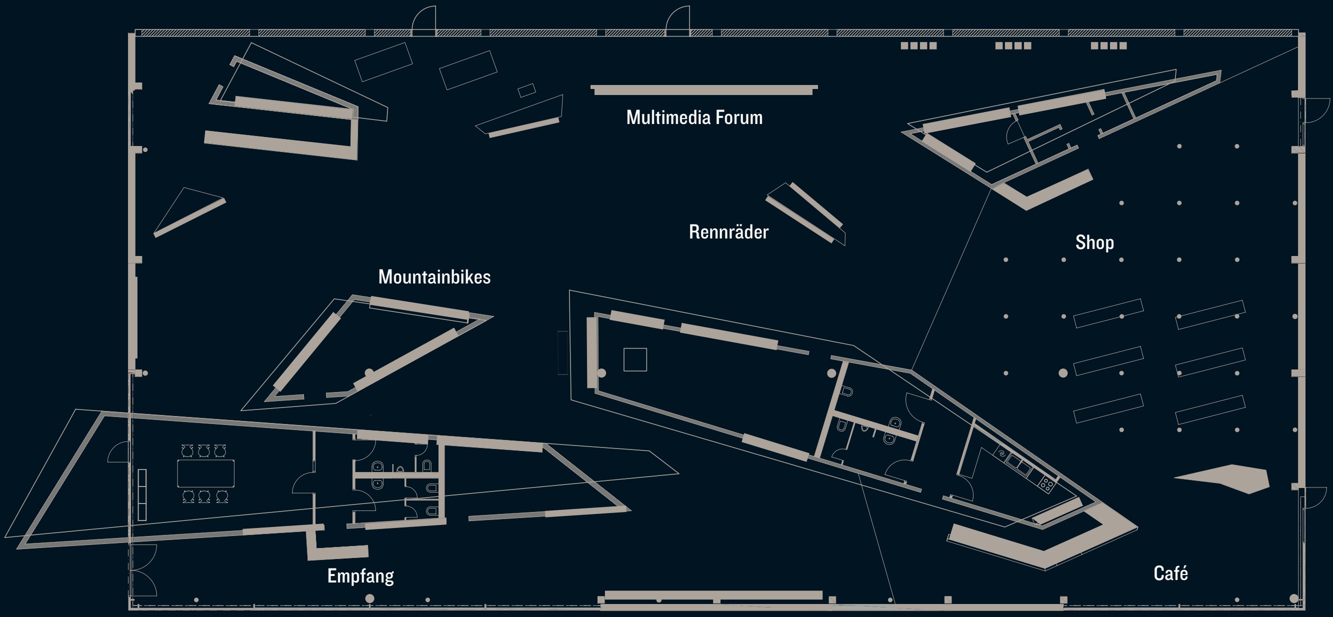
Roman Arnold

Roman Arnold,
Geschäftsführer / Inhaber





Roman Arnold, Gründer und Geschäftsführer der Canyon Bicycles GmbH



Grundriss des Canyon Showrooms



11.000 m^2 BIKE-ERLEBNIS: DAS NEUE CANYON HAUS AB FRÜHJAHR 2008.

1982 begann die Unternehmensgeschichte der heutigen Canyon Bicycles GmbH in einer Garage in Löf an der Mosel, nahe Koblenz. Seit nunmehr elf Jahren entwickeln und konstruieren wir in Koblenz Bikes der Premiumklasse. Und das Jahr für Jahr erfolgreicher. Die Marke Canyon wurde zum Synonym für perfekte Bikes zum Preis ab Werk.

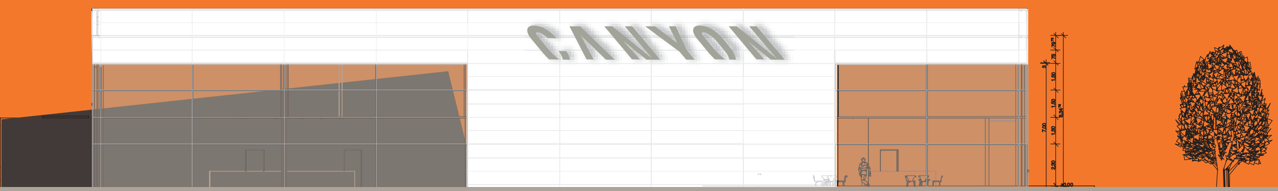
Unsere bisherigen Verkaufs- und Produktionsstätten platzten aus allen Nähten. Vor dem Hintergrund dieser historisch gewachsenen Identität bleiben wir ganz bewusst in Koblenz.

Hier, wo wir seit vielen Jahren erfolgreich den Markt mitgestalten, werden wir auch in Zukunft hochwertige Produkte entwickeln und fertigen. Auf einem 11.000 Quadratmeter großen Areal, unmittelbar an der Mosel, entstand eines der innovativsten Entwicklungs- und Produktionszentren der Fahrradbranche. Unter einem Dach finden Sie große Lagerflächen, modernste Produktionsstraßen und den Showroom. Hier finden Bikeinteressierte ebenso Inspiration wie Technikfreunde, Multimediabegeisterte ebenso wie Ruhesuchende.



Innenraum des Canyon Showrooms

Außenansicht des Canyon Showrooms



Das neue Canyon Haus macht erlebbar, warum Qualität Sicherheit schafft, wie Leistung und Nachhaltigkeit Hand in Hand gehen und was Kundennähe dem Unternehmen bedeutet. Es zeigt auch, welches Wissen seine Mitarbeiter in ganz Europa generieren und welche Philosophie die Marke Canyon verfolgt.

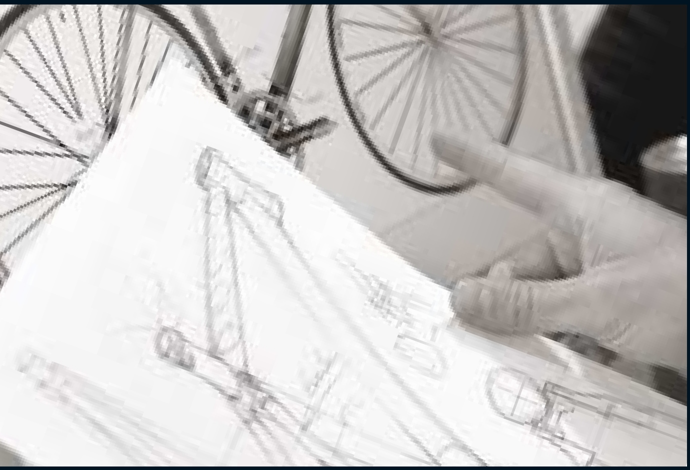
Hier nimmt Canyon den Dialog mit seinen Gästen auf. Canyon steht für eine Unternehmenskultur mit ausgeprägtem Dienstleistungsbewusstsein und hohem Qualitätsanspruch. Das große Team der Mitarbeiter eint ein Ziel: den Gästen einen Aufenthalt zu bereiten, an den sie sich gern erinnern.

Das neue Gebäude verkörpert die Canyon Philosophie durch ein klares Design und durchdachte Funktionalität. Alle Abteilungen sind optimal vernetzt und greifen effektiv ineinander. Durch unser innovatives Logistikkonzept verkürzen wir die Produktionswege und optimieren so für Sie die Qualität unserer Produkte sowie unsere Liefer- und Servicebereitschaft. Wir werden schneller, zuverlässiger und professioneller.

Der Canyon Showroom ist das erlebnisorientierte Zentrum des neuen Gebäudes. Eingebettet in den Hauptsitz des Unternehmens, wird das faszinierende Flair von Canyon authentisch spürbar. Hier begegnen wir Ihnen direkt und persönlich. Hier können Sie unsere Modellpalette ausgiebig begutachten und ausprobieren. Und nicht nur das. Einkaufen bei Canyon wird zu einem einzigartigen Erlebnis. Neben großzügigen und themenorientiert gestalteten Verkaufsflächen bietet der Canyon Showroom die Welt des Bikens in einem ganz neuen Blickwinkel.

Die Canyon Café-Lounge hält bis in die Abendstunden den gemütlichen Rahmen für zwanglose Gespräche oder erholsames Entspannen bereit. Über das interaktive Multimedia-Forum in der Vision World erschließen Sie sich virtuell die Fertigung eines Canyon Bikes. Unser Verkaufspersonal steht Ihnen gern zur Seite und gibt Auskunft zu all Ihren Fragen.

Wir freuen uns auf Sie!



Scribble



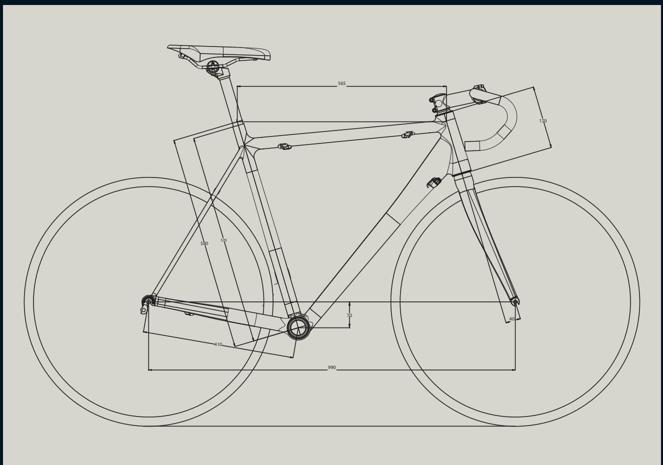
3D-Rendering

PURE LEIDENSCHAFT: DESIGN UND ENGINEERING.

Das Canyon R&D Center mit seinen radsportbesessenen Designern, Ingenieuren, Mechanikern und Testfahrern ist das Herzstück der hauseigenen Produktentwicklung. Am Anfang eines neuen Chassis wird geträumt und dann hart gearbeitet: Computerunterstützte Entwicklung, Rapid-Prototyping, CNC-Bearbeitung, Musterbau, dynamische Prüfungen auf dem MultiForce-Prüfstand, Testfahrten, Änderungen und alles wieder von vorne. Beginnend von einem leeren Blatt Papier bis zum Serienbauteil werden alle Prozessschritte akribisch durchlaufen, bis die perfekte Rennmaschine erschaffen ist. Unsere Mission ist Ihr Anspruch an ein einzigartiges Produkt, von herausragender Technik und exzellenter Qualität. Seien Sie dabei, merken Sie den Unterschied.

Unsere hochkarätig besetzte Entwicklungsabteilung besteht unter anderem aus dem „Fahrradphysiker" und Querdenker Dipl.-Ing. Hans-Christian Smolik, dem Dipl.-Fahrzeugdesigner Lutz Scheffer und dem Werkstoff- und Berechnungsspezialisten Dr.-Ing. Michael Kaiser. Von extern wird das Team unterstützt von der Fachhochschule Pforzheim rund um das Testcenter von Professor Dr. Peter Kohmann und seinem Team, das die Erfüllung der Sicherheitsstandards und Qualitätsanforderungen mit höchster Sorgfalt überprüft. Das Institut für Verbundwerkstoffe in Kaiserslautern, eine der weltweit führenden Institutionen rund um den HighTech-Werkstoff Carbon, unterstützt uns bis zur Serienreife der ultraleichten Faserverbundbauteile. Es führt wertvolle Arbeiten auf dem Gebiet der Grundlagenforschung durch, damit zukunftsträchtige Technologien direkt in die Produktentwicklung einfließen können. Die Kontrolle, Beurteilung und Feinabstimmung der Fahrperformance wird durch unseren Pool an professionellen Testfahrern aus den unterschiedlichsten Bereichen durchgeführt. Sie verfolgen alle das gleiche Ziel: hochwertige Qualitätsprodukte für puren Fahrspaß zu entwickeln.

Das Ziel unserer Produktentwicklung ist die Erfüllung der Kundenwünsche. Unsere hohen Anforderungen an das Design, die Sicherheit und die Fahrperformance führen zum unvergesslichen, reinen Fahrerlebnis. Die Aufgabenstellung klingt einfach, ist aber sehr komplex. Die Erreichung der nächsten Evolutionsstufe ist aufwendig, erfordert viele Wiederholungsschleifen. Mit aufwendigen 3-D-CAE-Simulationsprogrammen werden die Rahmen



Engineering Drawing



Testing

wirklichkeitsnah am Computer kreiert. Ingenieurswerkzeuge wie die Finite-Elemente-Methode (FEM) helfen, am Modell die Schwachstellen zu erkennen und Übergewicht zu beseitigen, ohne Einbußen an die Haltbarkeit oder Fahrperformance hinnehmen zu müssen.

Minimales Gewicht und maximale Steifigkeit kann nur durch Verwendung von Leichtbauwerkstoffen, wie Aluminium und kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (Carbon), erreicht werden. Spezielle Aluminiumlegierungen der 7er Reihe, shapeoptimierte, präzise auf 6-Achs-Fräsmaschinen hergestellte CNC-Teile, 3-D-Schmiedeteile, mehrfach konifizierte und umgeformte Rohre, die in Handarbeit von Spezialisten auf Präzisionshaltevorrichtungen zusammengeschweißt werden, bilden die komplexe Rahmenstruktur. Eine anschließende mehrstündige T6-Wärmebehandlung gibt dem Rahmen seine abschließende Festigkeit und Haltbarkeit.

Carbon, der Leichtbauwerkstoff der Luftfahrt schlechthin, erfordert aufwendigste Fertigungstechnologien. Der Ausgangswerkstoff Prepreg wird bereits tiefgefroren bei -18 °C angeliefert. Von da an beginnt ein Wettlauf mit Zeit, Temperatur und Druck. Nur wenn alle Fertigungsparameter optimal aufeinander abgestimmt sind, kann die beste Werkstoffqualität erreicht werden. Zwölf Tage braucht es, einen Carbon-Rahmen vom Prepregzuschnitt bis zur Endkontrolle zu führen.

Unsere konsequente Entwicklungsarbeit in der Vergangenheit hat eindrucksvoll gezeigt, dass unsere Rahmen an der Spitze der Leistungspyramide stehen. Hochleistungsrahmen mit geringstem Gewicht, maximaler Energieumsetzung und gewaltigem Vortrieb bieten traumhaften Fahreigenschaften. Diese außergewöhnliche Fahrperformance erreicht immer wieder Rekordwerte, beispielsweise in der Leichtbaugüte, die sich im STW-Koeffizienten (Steifigkeit-zu-Gewichts-Verhältnis) widerspiegelt. Unsere Rahmen überzeugen neben der Fahrperformance und den technischen Features besonders durch Perfektionismus und Liebe zum Detail: Die neue asymmetrische Sattelklemme, das extrasteife austauschbare Ausfallende, der conical oversized 1 1/4 - 1 1/2 Zoll Gabelschaft oder die innovativen, ultraleichten Hochleistungs-AC-Steuerlager setzen neue Maßstäbe.



Auf dem Canyon MultiForce Prüfstand wird der Rahmen in dynamischen Testzyklen realitätsgetreu belastet.



Tretlager- und Lenkkopfsteifigkeit werden über die Auslenkungsmessung präzise bestimmt.

NICHTS BLEIBT UNENTDECKT: SICHERHEIT UND QUALITÄT BEI CANYON.

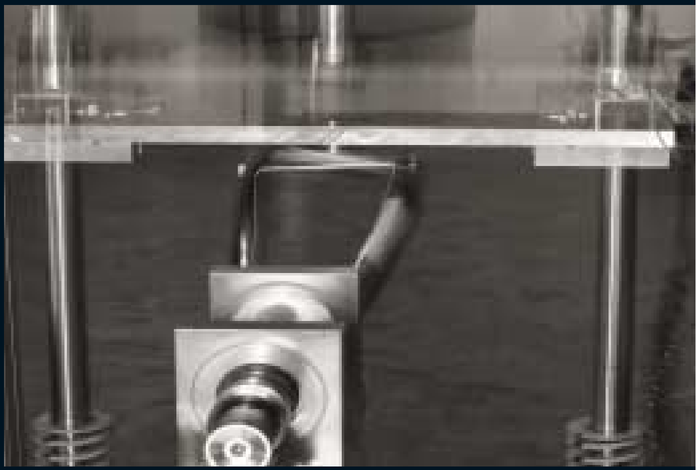
Fahrradrahmen sind komplexere Konstruktionen, als man gemeinhin glaubt. So vereint ein Rennrad Fahrwerk, Tragwerk und Design in einem Bauteil. Alles muss aufeinander abgestimmt sein, um die optimale Fahrperformance und Haltbarkeit zu erreichen. Canyon verfügt mit dem hauseigenen Testcenter an der Hochschule Pforzheim über ein Labor, in dem alle relevanten Prüfungen zur Charakterisierung eines Rennrades durchgeführt werden können. Es tut weh, mit anzusehen, wie durch übermenschliche Kräfte versucht wird, die Rahmen an den Rand ihrer Leistungsfähigkeit zu bringen. Doch wir überlassen nichts dem Zufall.

Der eigens entwickelte MultiForce-Prüfstand ist einzigartig auf der Welt, da er alle auftretenden Belastungen aus dem Fahrbetrieb in einem einzigen Prüfstand testen kann. Das Programm durchläuft ein komplexes mehrstufiges Lastprofil in periodischen Schwingungen mit variabler Amplitude und Schwingungsdauer. Durch den Prüfstandsversuch kann ein ganzes „Fahrradleben" innerhalb weniger Tage simuliert und mögliche Schadensbilder analysiert werden. Parallel wird das Verformungsverhalten über die Lebensdauer ermittelt und quantifiziert. Eine hohe laterale Steifigkeit erhöht die Fahrperformance und den Vortrieb. Sie muss über die gesamte Lebensdauer gewährleistet sein. Unsere Anforderungen an die Haltbarkeit und Steifigkeit eines Rahmens sind in vielerlei Hinsicht Maßstäbe in der Branche.

Auf unserem Prüfstand zur dynamischen Federkennlinienermittlung werden die Fahrwerke zusätzlich speziellen Prüfprogrammen unterzogen, um sie an Front und Heck optimal aufeinander abzustimmen. Dadurch wird für jeden Einsatzbereich ein Höchstmaß an Komfort und maximalem Bodenkontakt erreicht. Dies bedeutet maximale Geschwindigkeit ohne Leistungsbeeinträchtigung bei bester Haftung bergauf, in Kurven oder bei Abfahrtspassagen.

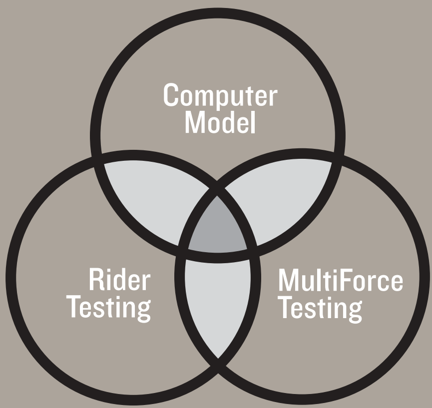


Bahnbrechende Genauigkeit bei der Prüfung von Geometrie- und Fertigungstoleranzen.



Neben Röntgen, Endoskopie und Wandstärkenmessung wird die Haltbarkeit unserer Rennradgabeln auch über den derzeit einzigartigen Impacttest sichergestellt.

Qualität hat bei uns oberste Priorität. Jedes Modell muss diesen harten Anforderungen gerecht werden, bevor es in die Produktion gehen darf. Aber auch darüber hinaus ist eine ständige Kontrolle notwendig, um den hohen Qualitätsstandard, den wir uns gesetzt haben, in der Produktion zu sichern. Hierzu bedienen wir uns neuester Prüftechnologien, wie Ultraschall, 3-D-Vermessung und Endoskopie.





CANYON – DIE NUMMER EINS

Canyon ist die am meisten nachgefragte Mountainbike- und Rennrad-Marke im deutschsprachigen Raum (Leserbefragung TOUR und BIKE). Das haben knapp 12.000 Leser der Zeitschriften Bike und Tour entschieden.

Die Leserwahlen sind in jedem Jahr ein wichtiges Barometer für die gesamte Bike-Branche. Der deutliche Sieg für Canyon bei den Kaufabsichten 2008 sowohl für Mountainbikes als auch für Rennräder zeigt uns, dass unsere Kunden die Verbindung von höchster Qualität und hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis mit Treue belohnen. Bei der Bewertung dieser Punkte liegt Canyon somit auch in der Leserwahl weit über dem Durchschnitt aller bewerteten Radhersteller. Dies ist auch ein Ergebnis der Vielzahl sehr guter Testnoten, die Canyon Bikes in diesem Jahr in nationalen und internationalen Magazinen sammeln konnten. Zahlreiche Testsiege zeigen, dass wir die Technik unserer Räder konsequent voranbringen und bis ins Detail hochwertige Komponenten verbauen. Auf Erfolgen ausruhen kommt dabei nicht in Frage.

Für ein stärkeres Bewusstsein der Marke Canyon hat im Besonderen die Umstellung unseres Corporate Designs beigetragen. Ende 2006 eingeführt, wurde das neue Erscheinungsbild anfangs heiß diskutiert und nun mehrfach ausgezeichnet –

iF communication design award 2007

reddot design award winner 2007

EDAWARDS EUROPEAN DESIGN





2007 hat Canyon zusammen mit den beteiligten Agenturen einen red dot Design Award, einen IF Award und einen European Design-Award für die Neugestaltung des Canyon Erscheinungsbildes sowie eine zusätzliche red dot Auszeichnung für die Gestaltung und Umsetzung der Canyon Webseite erhalten. Auch das ist Ausdruck unserer Philosophie, die wir zusammen mit all unseren Partnern umsetzen: Top-Qualität, Top-Design, und all das zu einem extrem günstigen Preis – Pure Cycling eben. Mit einem Canyon Rad kaufen Sie ein HighTech-Produkt und bekommen dazu zeitloses Design und echte Emotion.















PROJEKT 3.7
Entwicklung 2004

PROJEKT 6.8
Entwicklung 2005

DIE CANYON PROJEKTSTUDIEN – VORSCHAU AUF DIE SERIENMODELLE DER ZUKUNFT.

Canyon steht für Innovation. Die Studien der vergangenen Jahre haben auf den Messen in Friedrichshafen für Furore gesorgt. Wir gehen mit diesen Projekten bewusst neue Wege und unterstreichen damit den innovativen Anspruch unseres Entwicklerteams.

2004 wurde auf der Eurobike das PROJEKT 3.7 vorgestellt – das leichteste Rennrad der Welt. Basierend auf dem Canyon F10 Carbon-Rahmen und mit ultraleichten Parts ausgestattet, wog das komplette, fahrfertige Rad sensationelle 3784 Gramm. In der Zwischenzeit konnte das Gewicht auf 3500 g weiter reduziert werden.

Ein Jahr später präsentierte Canyon auf der Eurobike das PROJEKT 6.8 – eine Rennmaschine, die über zwei hydraulische Scheibenbremsen verfügt, die direkt über die Bremsschaltgriffe angesteuert werden. Dank dieser Technik wird die Fahrsicherheit des Rennfahrers beträchtlich erhöht, da Scheibenbremsen auch auf regennassen Fahrbahnen oder bei längeren Abfahrten deutlich sicherer als herkömmliche Bremssysteme sind. Auch der Verschleiß der Felgen kann enorm reduziert werden. Das Gewicht des Komplettrades liegt trotz der verbesserten Bremsperformance unter dem UCI Limit von 6,8 kg. Mit dem PROJEKT 6.8 hat Hans-Christian Smolik (rechts im Bild) erneut seine unnachahmliche Innovationskraft unter Beweis gestellt. Der Mut, neue Wege zu gehen, und sein immenses Fachwissen haben das PROJEKT 6.8 zu diesem sensationellen Ergebnis geführt.

Die Canyon Studie im Jahr 2006 war das PROJEKT 0.05. Das Vorbild für dieses Zeitfahrrad ist der Regentropfen, der mit einem c_W-Wert von 0.05 ein Ideal der bionischen Forschung darstellt. Basis dieses Rades ist ein vollständig von Smolik in Handarbeit gefertigter Carbon-Rahmen. Die Zielsetzung bei der Entwicklung einer Zeitfahrmaschine war es, so viele Teile wie möglich dem Angriffsfeld des Windes zu entziehen. Lenker und Trinksystem wurden nach aerodynamischen Gesichtspunkten in einer Einheit gefertigt. Durch einen waagerechten Verlauf der Kettenstreben und ca. 25 cm unterhalb des Oberrohrs angeordneten Sitzstreben verringert sich die Stirnfläche des Hinterbaus enorm. Auch das tief liegende Steuerrohr bietet dem Wind die kleinstmögliche Angriffsfläche. Eine hydraulische Bremsanlage sorgt auch bei diesem Projektrad für die Verzögerung. Auf den ersten Blick kaum



PROJEKT 0.05

Entwicklung 2006



PROJEKT 0.01

Entwicklung 2007

sichtbar, stellt man beim genaueren Hinsehen fest, dass sich die Kolben der Bremse innerhalb der Gabelscheiden bzw. der Kettenstreben befinden.

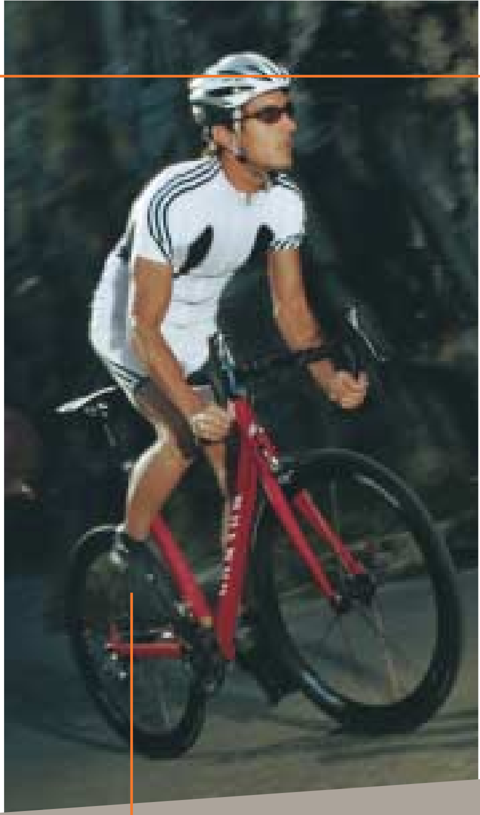
„Wie lässt sich das Thema Federung am Rennrad in der Zukunft realisieren?“ Das ist die Fragestellung hinter dem PROJEKT 0.01 des Jahres 2007. Basis für das Rad ist der neue F10 Carbon-Rahmen. Hans-Christian Smolik hat Hinterbau und Gabel so modifiziert, dass ein vollgefederter Rahmen mit 1,5 cm Federweg entstanden ist, der optisch kaum als solcher zu identifizieren ist. Das sensible Ansprechverhalten der Federelemente sorgt nicht nur für eine Effizienzsteigerung des Gesamtsystems Mensch/Rad, sondern auch für ein Höchstmaß an Bodenhaftung und damit Sicherheit bei kritischen Untergründen. Durch einen kleinen Hebel an der 13 g leichten Sattelschelle und einen Drehknopf auf dem Deckel des Vorbaus lassen sich beide Federelemente vollständig blockieren. Perfektes und ein dem F10 Serienrahmen identisches Fahrgefühl stellt sich somit innerhalb von Sekundenbruchteilen im Wiegetritt ein. In diesem Modus besitzt der Rahmen die gleichen Steifigkeitswerte wie das Pendant aus der Serie. Auch das



Mehrgewicht von knapp 500 g lässt sich angesichts des Gesamtgewichts von 6,9 kg ohne Probleme verschmerzen.

Die Projektstudien beweisen, dass bei Canyon herkömmliche Denkweisen verlassen werden, um die Entwicklung des modernen Rennrades und Mountainbikes voranzutreiben. Neue Wege, die jeder Canyon Fahrer mit seinem Rad erfahren kann.







ULTIMATE CF PRO

RAHMEN: CARBON
GABEL: CARBON
KURBEL:
STANDARD 53/39
COMPACT 50/34
AB 6,30 KG
8 RAHMENGRÖSSEN
3 MODELLVARIANTEN
AB 2699 EURO

ULTIMATE CF

RAHMEN: CARBON
GABEL: CARBON
KURBEL:
STANDARD 53/39
COMPACT 50/34 & 52/38
TRIPLE 53/39/30
AB 6,30 KG
8 RAHMENGRÖSSEN
10 MODELLVARIANTEN
AB 2299 EURO

ULTIMATE AL

RAHMEN: ALUMINIUM
GABEL: CARBON
KURBEL:
STANDARD 53/39
COMPACT 50/34 & 52/38
TRIPLE 53/39/30
AB 7,10 KG
9 RAHMENGRÖSSEN
6 MODELLVARIANTEN
AB 1499 EURO

BEI CANYON FINDEN SIE DAS PERFEKTE RAD FÜR IHREN FAHRSTIL.

Mit einer Auswahl von 56 Modellvarianten (ohne Farbversionen) in der Saison 2008 bieten wir unseren Kunden eine nie dagewesene Vielfalt an. Egal welche Ansprüche Sie an ein Rennrad stellen, bei der diesjährigen Modellpalette bleiben keine Wünsche offen. Jedes unserer Räder ist mit dem Herzblut passionierter Radfahrer zusammengestellt, immer mit dem Vorsatz, die beste Performance zum bestmöglichen Preis zu erzielen.

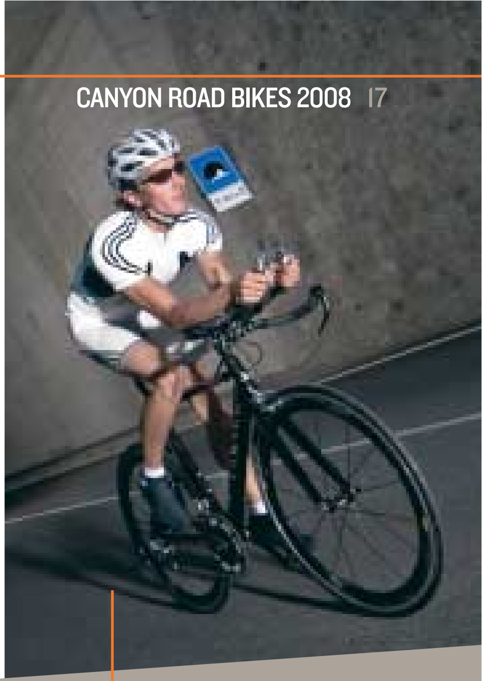
Ultimate CF – die Zukunft hat begonnen. Das Carbon Chassis der Canyon Modellreihe überzeugt mit fantastischen Steifigkeitswerten und faszinierendem Design. Der neue F10 Rahmen begeistert mit hohem Fahrkomfort und extremer Fahrstabilität. Mit den Erfahrungen der preisgekrönten F10 Baureihe aus den Modelljahren 2005-2007 haben wir dem Leitsatz, Canyon Bikes immer weiter verbessern zu wollen, Rechnung getragen. Der neue F10 ist wieder ein Quantensprung in der Canyon Rahmenentwicklung und wird, wie auch schon der Vorgänger, mit seinen eigenständigen Lösungen ein Benchmark sein, an dem sich viele orientieren.

Die Ausstattungen lassen keine Wünsche offen. Canyon verbaut im Jahr 2008 die Gruppen der Traditionsanbieter Campagnolo, Shimano sowie von SRAM, dem Newcomer im Rennradbereich. Tuning serienmäßig ist in der Ultimate CF Serie Standard – ob Lightweight Laufräder, SRM Powermeter oder feinste Carbon-Anbauteile – hier werden alle Rennfahrerherzen höherschlagen. Mit den Campagnolo-Modellen der Pro Serie bringen wir unsere Leidenschaft für die großen italienischen Champions zum Ausdruck.

Die Ultimate AL Modelle zeigen, was mit Aluminiumrahmen machbar ist. Auch der komplett neu entwickelte F8 Rahmen steht für höchste Steifigkeitswerte und eigenständige Lösungen. Intelligente, zum Patent angemeldete Innovationen, wie das Hohlbau-Tretlagergehäuse oder das Maximus-Sitzrohr, bringen mehr Steifigkeit bei geringem Gewicht und machen den F8 einzigartig und unverwechselbar. Fahrstabilität, Dynamik und Komfort dieses Rahmens setzen Maßstäbe in der Aluminiumklasse. Alle Modelle sind mit der für 2008 komplett







ROADLITE

RAHMEN: ALUMINIUM
GABEL: CARBON
KURBEL:
STANDARD 53/39
COMPACT 50/34
TRIPLE 53/39/30
AB 7,90 KG
9 RAHMENGRÖSSEN
3 MODELLVARIANTEN
AB 849 EURO

WRX

RAHMEN: CARBON & ALUMINIUM
GABEL: CARBON
KURBEL:
COMPACT 50/34
TRIPLE 53/39/30
AB 7,10 KG
3 RAHMENGRÖSSEN
4 MODELLVARIANTEN
AB 999 EURO

SPEEDMAX

RAHMEN: ALUMINIUM/CARBON
GABEL: CARBON
KURBEL:
STANDARD 54/42 & 53/39
AB 8,80 KG
5 RAHMENGRÖSSEN
3 MODELLVARIANTEN
AB 1299 EURO

neu entwickelten One One Four SL Gabel mit 1 1/4 zu 1 1/2" conical oversize Schaftrohr ausgestattet.

Roadlite – mehr Eleganz bei weniger Gewicht. Stetige Weiterentwicklung über die Jahre und aufwendige Detaillösungen machen den Canyon Roadlite zu einem der begehrtesten Rennrahmen im Canyon Programm. Für 2008 mit dem aus F8 und F10 als maßgeblich für die exzellente Rahmensteifigkeit bekannten Maximus Seattube ausgestattet, präsentiert sich die Roadlite Serie jetzt als komplette Neuentwicklung mit drei Modellen. Lassen Sie sich faszinieren von der ausgewogenen Geometrie eines makellos verarbeiteten Rahmens, der dynamisches Fahrgefühl mit hoher Sicherheit vereint. Deutsche Ingenieurskunst und einzigartige Detaillösungen beim Rahmenbau bietet die Roadlite Serie bereits ab 849 €.

Keine Kompromisse. Ultimate CF WRX, Ultimate AL WRX und Roadlite WRX: Wir haben Räder entwickelt, die sich kompromisslos an den Ansprüchen der sportlichen Bikerin orientieren. Frauen benötigen spezielle Geometrien und anatomisch abgestimmte Komponenten. Schon bei der ersten Fahrt erleben Sie den Unterschied. Durch das Sloping-Design können auch kleine Rahmengrößen mit ausreichender Schrittfreiheit realisiert werden. Selbstverständlich bieten wir unseren Kundinnen auch unser Carbon-Rennrad auf Dura Ace Niveau an.

Speedmax – made for Speed. In den Speedmax Modellen steckt das geballte Know-how aus mehr als 20 Jahren Triathlonbegeisterung. Schnell bereits im Stand. Multisport Race bedeutet für Canyon: leistungsorientiert, aerodynamisch, schnell. Super-Aero Shape Aluminiumrahmen mit Carbon-Sitzstreben. Komponenten, die jeden Wettkampf und Tausende von Trainingskilometern souverän meistern. Und für die Saison 2008 haben wir das Speedmax mit einem abgesenkten Steuerrohr für noch mehr Speed ausgestattet. Canyon Road Bikes 2008 – Faszination Rennrad.

ULTIMATE CF PRO SERIES



© Roth-Foto


CANYON
UNIBET



© Roth-Foto

CANYON KUNDEN FAHREN MIT ECHTEM PROFIMATERIAL.

Was für den Motorsport die Formel I ist, ist für den Radsport die UCI Pro Tour. Klassiker, Landesrundfahrten, unzählige Eintagesrennen und schließlich Landes- und Weltmeisterschaften fordern Mensch und Material wie bei kaum einer anderen Sportart. In der Saison 2007 war Canyon Materialausrüster des Teams Unibet.com und feierte somit seinen Einstand in der Königsklasse. Im Gegensatz zu anderen Herstellern haben wir ganz bewusst darauf verzichtet, unseren Profis eine Sonderbehandlung mit Spezialanfertigungen und Prototypen zuteilwerden zu lassen. Wir konnten so auf eindrucksvolle Art beweisen, dass sich bewährtes Serienmaterial und Hochleistungssport nicht ausschließen. Im Gegenteil: Durchweg positives Feedback und eindrucksvolle Ergebnisse der Fahrer unterstreichen, was uns die Fachmagazine seit Jahren bestätigen. Canyon gehört zur „Avantgarde des Rahmenbaus“. (Tour 03/2007)

Tour de France Etappensieger Jimmy Casper, einer der erfahrenen Routiniers der Rennszene, gab zu Protokoll, noch nie einen so steifen und agilen Rahmen gefahren zu sein wie den Ultimate CF. Aber nicht nur Sprinter wie er und Baden Cooke zeigen sich von den Charakteristika des Rades beeindruckt. Tour de Suisse Etappensieger Rigoberto Uran sowie der Achtplatzierte der Deutschlandtour, Laurens ten Dam, loben die exzellenten Fahreigenschaften des Ultimate CF Pro.

Noch wichtiger als der Test der 2007er Generation unserer Rahmen war jedoch das Feedback des Teams für die Weiterentwicklung der F10 Technologie. Insbesondere die Verbesserung der Federungseigenschaften ist auf die Zusammenarbeit mit den Profis zurückzuführen. Ohne Einschränkungen bei Gewicht und Steifigkeit sollte der Rahmen für die Kopfsteinpflasterstrecken der Frühjahrsklassiker komfortabler werden. Auch Details wie das tiefer eingepresste und damit weniger schmutzanfällige untere Steuersatzlager und das deutlich steifere Schaltauge machen sich im harten Rennalltag bezahlt.

Wir bedauern sehr, dass das Team Unibet.com nach nur einer Saison in der UCI Pro Tour aufgelöst wird. Immer wieder wurde es zum Spielball der Macht von Weltradsportverband und Rennveranstaltern degradiert. Umso deutlicher möchten wir uns an dieser Stelle für die Zusammenarbeit bedanken.



Markus Eichler und Baden Cooke bei der Tour Down Under im Januar 2007

ERGEBNISSE TEAM UNIBET.COM 2007

Baden Cooke	Etappensieg	Tour Down Under
Gorik Gardeyn	Etappensieg	Tour of Belgium
Jimmy Casper	Gesamtsieger	Drei Tage von Westflandern
Jeremy Hunt	Sieg	GP d'Ouverture La Marseillaise
Rigoberto Uran	Etappensieg	Tour de Suisse
Unibet.com	Zweitbestes Team	Tour de Suisse
Rigoberto Uran	9. Platz	Tour de Suisse
Luis Pasamontes	Etappensieg	Tour de Wallonie
Jimmy Casper	Sieg	Grand Prix Le Samyn
Gustav Larsson	9. Platz Gesamtwertung	Deutschland-Tour
Laurens ten Dam	8. Platz Gesamtwertung	Deutschland-Tour
Gustav Larsson	3. Gesamt	Eneco Tour
Gustav Larsson	3. Platz	Schwedische Meisterschaften Straße
Gustav Larsson	Sieg	Schwedische Meisterschaften Zeitfahren
Lucas Persson	2. Platz	Schwedische Meisterschaften Zeitfahren
Sergey Kolesnikov	2. Platz	Russische Meisterschaften Straße
Gorik Gardeyn	5. Platz	Belgische Meisterschaften Straße
Laurens ten Dam	6. Platz	Niederländische Meisterschaften Straße
Troels Vinther	5. Platz	Dänische Meisterschaften Straße
José Rujano	Sieg	Venezuelanische Meisterschaften Zeitfahren
Baden Cooke	Sieg	Meisterschaft von Flandern
Baden Cooke	Etappensieg	Étoile de Bessèges
Rigoberto Uran	Etappensieg	Euskal Bizikleta
Stijn Vandenbergh	Etappensieg	Irland Rundfahrt
Stijn Vandenbergh	Gesamtsieg	Irland Rundfahrt
Matthew Wilson	Etappensieg	Herald Sun Tour
Matthew Wilson	Gesamtsieg	Herald Sun Tour

ULTIMATE CF SERIES

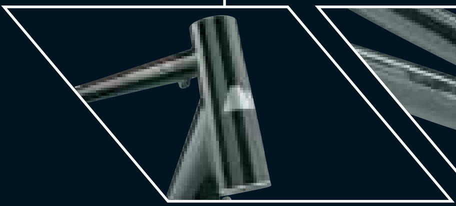


PREIS-LEISTUNGS-SIEGER. TESTNOTE: SEHR GUT (1,8)

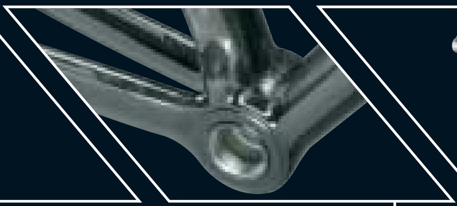
Größter High-End-Rahmentest aller Zeiten.
TOUR 03/2007 über das Vorgängermodell

Rahmenhöhe	50 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm
Sitzrohrlänge (mm)	490	510	530	550	570	590	610	630
Oberrohrlänge (mm)	528,8	532,3	541,5	553,7	565	575,5	589,2	605,7
Steuerrohrlänge (mm)	125	140	151	160	170	185	200	215
Lenkwinkel	72,00°	72,25°	72,50°	73,00°	73,50°	73,75°	74,00°	74,50°
Sitzrohrwinkel	75,00°	75,00°	74,50°	74,00°	73,50°	73,00°	72,50°	72,00°
Kettenstrebenlänge (mm)	405	405	405	405	410	410	410	410
Radstand (mm)	977	980	982	984	990	993	997	1003
Vorbaulänge* (mm)	75	75	75-90	90-100	100-105	105-110	120	120-130
Kurbellänge (mm)	165,0	170,0	170,0	172,5	172,5	175,0	175,0	175,0

*Abhängig von der Lenkerform



1 Im oversized Steuerrohr sitzt der konische Gabelschaft (1 1/2" - 1 1/4"). Das spezielle AC Lager sitzt schmutzgeschützt tiefer im Steuerrohr und sorgt somit für besseren Lastenabtrag in Richtug des hochovalisierten Unterrohrs.



2 Das Maxiumus Sitzrohr sitzt auf dem doppelwandigen Hohlkammertretlagergehäuse, was für herausragende Steifigkeit und damit effiziente Kraftumsetzung sorgt.



3 Vertical Comfort – Lateral Stiffness: Dafür steht der neuartige VCLS-Anschluss von Sitzrohr, Oberrohr und Sitzstreben. In Kombination mit der 27,2 mm Sattelstütze ergibt sich eine exzellente Federperformance.



4 Durch spezifische Rohrdurchmesser für jede Rahmengröße ergibt sich bei kleinen Rahmen eine überproportionale Gewichtsersparnis und bei großen Rahmen ein überproportionaler Stabilitätsgewinn.

CANYON ULTIMATE CF – GEBALLTE ERFAHRUNG AUS MEHR ALS 10.000.000 KILOMETERN.

Zahlreiche Testsiege in den vergangenen Jahren bestätigen uns, dass wir auf dem richtigen Weg sind. Gleichzeitig ergeben sich neue Anforderungen für unser Lastenheft. Bei identischer Steifigkeit das Rahmengewicht noch weiter zu senken und außerdem den Fahrkomfort zu erhöhen ist ein Ziel, das man nur mit modernsten Optimierungsalgorithmen erreichen kann. Die hohe laterale Rahmensteifigkeit sorgt für ausgeglichene Fahrwerksbalance, eine hohe Bodenhaftung und Richtungsstabilität sowie maximalen Vortrieb. Erreicht wird dies durch optimierte Rohrquerschnitte, Laminatkonfigurationen und den Einsatz von Hochleistungs-Composites. Das neue asymmetrische Maximus-Sitzrohr mit dem oversized Tretlagergehäuse ist bei gleicher Steifigkeit deutlich leichter geworden. Um bei unterschiedlichen Rahmengrößen keine Kompromisse zwischen Gewicht und Steifigkeit eingehen zu müssen, besitzt der neue F10 größenabhängige Rohrdurchmesser. Durch die neuartige Gestaltung des VCLS-Anschlusses konnte die vertikale Verwindung um 200 % vergrößert und dadurch eine deutliche Komforterhöhung bei bleibend hoher lateraler Steifigkeit erreicht werden. Der Einsatz einer Sattelstütze mit 27,2 mm Durchmesser sorgt ebenfalls für ein Abfedern der hochfrequenten Stöße im Millimeterbereich.

Durch eine neuartige Semi-Integralbauweise werden die Vorzüge der bisherigen Tube-to-Tube-Technik beibehalten und in die Monocoque-Bauweise integriert. Das neuartige austauschbare Schaltauge verfügt über eine höhere Steifigkeit, wodurch die Gänge noch präziser von einem Zahnkranz auf den nächsten wechseln.

Der conical oversized Gabelschaft ist auf 1 1/2 – 1 1/4 Zoll dimensioniert und ist dadurch bei gleichem Gewicht um 40 % steifer und haltbarer gegenüber konventionellen Schäften. Die Lastübertragung von der Gabel in den Rahmen erfolgt über einen exklusiv für Canyon hergestellten Steuersatz „Made in Germany". Dadurch spart man deutlich Gewicht bei einer höheren Tragfähigkeit des Gesamtsystems. Für einen optimierten Kraftfluss von Gabelkrone und Gabelschaft, ist das untere Steuerlager tiefer im Steuerkopf eingesetzt und somit auch vor Verschmutzung besser geschützt. Ein weiteres einzigartiges Feature ist die Einstellung des Steuerlagerspiels über das „i-Lock System". Dies erfolgt durch einen patentierten Mechanismus in einer Einstelleinheit unterhalb des Vorbaus, die das Ausbohren und Einpressen von Klemmkonen in den empfindlichen Carbon-Gabelschaft überflüssig macht.



STYLE YOUR OWN

Mit dem Canyon „Style your own“ Programm können Sie Ihr Rennrad aus der Ultimate CF Pro Series beim Kauf personalisieren. Wählen Sie eine Farbe für die Banderole am Oberrohr und individualisieren Sie das Rad mit Ihrem Wunschtext. Ein unverwechselbarer Eyecatcher ist Ihnen sicher.

Auch eine Änderung des Designs ist jederzeit möglich. Lassen Sie bei der nächsten Inspektion einfach die Banderole tauschen und passen Sie Ihr Rad farblich an Ihr Lieblingstrikot oder ein neues Anbauteil an. Für eine Austauschbanderole berechnen wir Ihnen lediglich 49,90 €.

Bestellung über unsere Webseite:

1. Wählen Sie ein Rad aus der Ultimate CF Pro Series: Ultimate CF 9.0 Pro SL; Ultimate CF 9.0 Pro; Ultimate CF 8.0 Pro; oder das Rahmenset Ultimate CF in Team White.
2. Wählen Sie im Warenkorb eine Farbe aus den folgenden Alternativen: Grün, Rot, Schwarz, Blau, Gelb, Pink, Orange (Team Canyon), Silber, Hellblau.
3. Ihren Text in das Feld „Wunschtext“ im Warenkorb eintragen. Fertig! Bitte achten Sie dabei auf Groß- und Kleinschreibung.

Für Firmen und Vereine bieten wir noch eine ganz besondere Variante. Mit „Style your own Business“ haben Sie die Möglichkeit Ihr Firmen- oder Vereinslogo auf die Banderole am Oberrohr zu drucken. Für diesen Service berechnen wir Ihnen € 59,90.

Auch hier ist die Bestellung denkbar einfach:

1. Rahmensets und/oder Räder auswählen und über unsere Telefonhotline +49 (0) 261 40 400 10 bestellen. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, dass Sie ein individuelles Logo auf der Banderole wünschen.
2. Senden Sie Ihr Logo (als Vektordatei) und den gewünschten Pantonefarbton der Banderole unter Angabe Ihrer Auftragsnummer an style@canyon.com.



HIGHLIGHTS LIGHTWEIGHT | ONE ONE FOUR SL | CAMPAGNOLO RECORD | FSA OS 120 | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | FSA K-FORCE

ULTIMATE CF 9.0 PRO SL

Profimaterial nicht nur für Profis. Mit dem Top-Modell der Ultimate CF Pro Series können Sie genauso durchstarten wie die besten Radfahrer der Welt. 920 g Rahmengewicht, Steifigkeitswerte auf allerhöchstem Niveau und ein agiles Handling dank kompakter Geometrie, das sind die Eckdaten, die aus einem Carbonrahmen einen Hochleistungssportler machen. Campagnolos Record Gruppe und die Vollcarbonlaufräder von Lightweight rangieren seit Jahren an erster Stelle auf dem Wunschzettel der Profis und passen wie nichts anderes in die kompromisslose Philosophie dieses Rades. Wie die meisten Profis im Peloton setzen auch wir bei Cockpit und Sattelstütze auf FSA Komponenten. Für den neuen oversized Schaft der One One Four SL Gabel hat FSA exklusiv für Canyon den OS 120 Vorbau entwickelt.

€ 5699,– direkt ab Werk.
€ 182,35 monatlich*

Art.-Nr.: 120230 (Standard 53/39)
120231 (Compact 50/34)

Das ist der beste Rahmen, den ich je gefahren habe – der beste.
JIMMY CASPER, Team UNIBET.com
Etappensieger bei der Tour de France 2006

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Campagnolo Record
Umwerfer	Campagnolo Record
Schaltgriffe	Campagnolo Record
Bremsgriffe	Campagnolo Record
Bremsen	Campagnolo Record
Naben	Lightweight Standard
Zahnkranz	Campagnolo Record 12-25 (11-25 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Lightweight Standard
Reifen	Continental Competition
Kurbeln	Campagnolo Record Ultra Torque Carbon
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	Campagnolo Record Ultra Torque
Vorbau	FSA OS 120 (31,8)
Lenker	FSA K-Force Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	FSA K-Force Carbon
Pedale	Auslieferung Ohne
Farbe	Team White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,30 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)





15*

JOIN THE ADVENTURE – ERLEBE CANYON PUR!

* Du bist 15 bis 17 Jahre alt, fährst 2008 in der „Jugend U17“ -Klasse, kannst schon einige Rennerfolge vorweisen und freust Dich auf das Abenteuer, in der kommenden Saison unter Profibedingungen zu fahren?

Dann bewirb Dich bei den „Canyon Young Heroes“! Canyon fördert mit diesem Programm 15 talentierte Nachwuchsfahrer/innen in Europa.

Trainingslager beim Top-Coach, Teambekleidung, ein echtes Profirad und vieles mehr wird Dir eine Saison lang von Canyon geboten.

Teilnahmeformulare zum Download unter www.canyon.com/youngheroes.

Hier findest Du stets aktuell, während der gesamten Saison, ausführliche Informationen über Events, Teammitglieder und Ergebnisse.



HIGHLIGHTS MAVIC R-SYS | ONE ONE FOUR SL | CAMPAGNOLO RECORD | FSA OS 120 | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | FSA K-FORCE CARBON

ULTIMATE CF 9.0 PRO

Modernste Canyon F10 Technologie, Mavic R-Sys Laufräder der neusten Generation und die erfolgreiche Campagnolo Record Gruppe bilden zusammen ein Rad, das sich mit Recht „Pro“ nennen darf. Der neue F10 Rahmen wird in Integralbauweise gefertigt und verbindet somit die Vorteile aus Monocoque und Tube-to-Tube-Technologie. Für überragende Steifigkeit der Laufräder bei geringstem Gewicht sorgen in erster Linie die hohlen Carbonspeichen, die sowohl auf Druck als auch auf Zug belastbar sind. Die Ultra Torque Tretlagertechnik der Campagnolo Record Gruppe in Verbindung mit dem hochsteifen Verbund aus Hohlkammertretlager und Maximus-Sitzrohr setzt die Kraft des Rennfahrers verlustfrei in Vortrieb um. Aber nicht nur die Ausstattung liegt auf Profiniveau. Mit dem „Style your own“ Programm können Sie Ihr Rad individuell der Optik Ihres Teams anpassen.

€ 3699,– direkt ab Werk.

€ 118,36 monatlich*

Art.-Nr.: 120232 (Standard 53/39)
120233 (Compact 50/34)

„Some of the most unique and interesting bicycle designs on display at Eurobike 2007.“
CYCLINGNEWS.COM 30.09.2007

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Campagnolo Record
Umwerfer	Campagnolo Record
Schaltgriffe	Campagnolo Record
Bremsgriffe	Campagnolo Record
Bremsen	Campagnolo Record
Naben	Mavic R-Sys
Zahnkranz	Campagnolo Record 12-25 (11-25 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic R-Sys
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Campagnolo Record Ultra Torque Carbon
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	Campagnolo Record Ultra Torque
Vorbau	FSA OS 120 (31,8)
Lenker	FSA K-Force Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	FSA K-Force Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Team White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,50 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | ONE ONE FOUR SL | CAMPAGNOLO CHORUS | FSA OS 120 | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | FSA K-FORCE CARBON

ULTIMATE CF 8.0 PRO

Zum Preis anderer HighEnd-Rahmen bekommen Sie bei Canyon gleich eine echte Profi-Rennmaschine. Ausgerüstet mit Campagnolo Chorus Gruppe und Mavic Ksyrium Elite Laufrädern. Perfekte Beschleunigung (920 g Rahmengewicht), verlustfreier Vortrieb, präzises und sicheres Steuerverhalten in Kurven und eine deutliche Senkung der ermüdenden Schläge durch Fahrbahnunebenheiten – das sind die Charaktereigenschaften des neu entwickelten F10 Carbon-Rahmens. Die Erfolgsformel: Weltklassechassis gepaart mit edelster Technik aus Vicenza. Hier werden Kindheitsträume wahr. Ob in Standard- oder Compact-Übersetzung, die Campagnolo Chorus Gruppe sorgt für präzise Schaltvorgänge in jeder Situation. Nehmen Sie den nächsten Alpenpass in Angriff oder fordern Sie Ihre Kollegen zum Ortsschildsprint heraus.

€ 2699,– (2399,–)** direkt ab Werk.

€ 86,36 monatlich*

Art.-Nr.: 120234 (Standard 53/39)
120235 (Compact 50/34)

Das leichteste Rad im Test zeigt sich als Sportskanone.
VELOMOTION 02-03/2007

** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz.
Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Campagnolo Chorus
Umwerfer	Campagnolo Chorus
Schaltgriffe	Campagnolo Chorus
Bremsgriffe	Campagnolo Chorus
Bremsen	Campagnolo Chorus
Naben	Mavic Ksyrium Elite Schwarz
Zahnkranz	Campagnolo Chorus 12-25 (11-25 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium Elite Schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Campagnolo Chorus Ultra Torque Carbon
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	Campagnolo Record Ultra Torque
Vorbau	FSA OS 120 (31,8)
Lenker	FSA Energy
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	FSA K-Force Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Team White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,30 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

ULTIMATE CF SERIES





Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Monza Race Red
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS LIGHTWEIGHT | ONE ONE FOUR SL | SRAM FORCE | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON | SRM POWERMETER

ULTIMATE CF 9.0 TEAM

„Die Avantgarde des Rahmenbaus" – so der Untertitel des TOUR Covers im März 2007. Zu sehen ist der Canyon F10 Rahmen. Mit „Avantgarde des Fahrradbaus" lässt sich das Ultimate CF 9.0 Team wohl am treffendsten beschreiben. Basierend auf dem neuen F10 Carbon-Rahmen, der mit überragenden Steifigkeits-Gewichts- und Komfortwerten glänzt, ist ein Gesamtkonzept entstanden, nach dem sich zahlreiche Profis die Finger lecken werden. Dass Carbon als Werkstoff bisher unerreicht ist, zeigen neben dem 920 g leichten Rahmen die Lightweight Vollcarbon Laufräder. Kein anderes Laufrad vereint geringes Gewicht mit derartigen Steifigkeits- und Aerodynamikwerten. SRM Powermeter stellen die Benchmark der Leistungsmesskurbeln dar. Integriert in eine FSA K-Force Carbon Kurbel ist auch dieses Anbauteil leicht zu betiteln – „Avantgarde".

€ 6999,– direkt ab Werk.
€ 223,95 monatlich*
Art.-Nr.: 120236

„Ein Rad, das Maßstäbe setzt."
Marcel Wüst, PRO CYCLING 09/2006

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	SRAM Force
Umwerfer	SRAM Force
Schaltgriffe	SRAM Force
Bremsgriffe	SRAM Force
Bremsen	SRAM Force
Naben	Lightweight Standard
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25
Felgen	Lightweight Standard
Reifen	Continental Competition
Kurbeln	FSA K-Force SRM-System
Kettenblätter	53/39
Innenlager	FSA K-Force SRM-System
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue Metallic, Monza Race Red, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,50 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)



TEAM LIGHTWEIGHT – POWERED BY CANYON, PROFIMATERIAL FÜR DIE CHAMPIONS VON MORGEN.

Die Kooperation zwischen Canyon und Lightweight geht 2008 in das dritte Jahr und damit auch die Unterstützung des Teams Lightweight. Die fünf Teammitglieder Andreas Hees, Claus Ammon, Bernd Hackspiel und die Brüder Florian und Sebastian Krafft bestreiten ihre Rennen auf dem Ultimate CF 9.0 Team. Ausgestattet mit der SRAM Force Gruppe, einem SRM Powermeter zur optimalen Trainingssteuerung und den edlen Lightweight Laufrädern erhalten die Youngsters sogar besseres Material als viele der weltbesten Professionals.

Zuverlässig im Training, agil und steif bei Kriterien und Straßenrennen, leicht und spurstabil im Marathon oder bei Etappenrennen und schließlich aerodynamisch in Zeitfahrwettbewerben – das Rad spielt seine Vorteile in jeder Disziplin aus. Ganz bewusst haben wir die 2007 neu vorgestellte SRAM Force Gruppe beim Team Lightweight in den Dauertest geschickt, den sie mit Bravour bestanden hat.

Das SRM Powermetersystem half den Nachwuchsfahrern nicht nur bei der professionellen Trainingssteuerung, sondern machte auch harte Etappen bei der Jeantex Transalp Challenge kontrollierbar. „Mit dem SRM System hat man objektive Werte, die einem während des Rennens sagen, ob man überzieht oder im grünen Bereich fährt, um am Ende nochmals alles geben zu können." Top-Ten-Platzierungen bei Rennen wie der Transalp Challenge, dem Canyon Teamzeitfahren in Gerolstein, dem Highlander Radmarathon, dem Lightweight-Uphill und dem GP Triberg zeigen dies eindrucksvoll. Für die Saison 2008 plant das Team erneut eine abwechslungsreiche Saison. Neben der Transalp Challenge bildet das Canyon Teamzeitfahren im Rahmen des Gerolsteiner Tour Festivals wieder einen Saisonhöhepunkt. Trainieren auch Sie wie die Fahrer des Teams Lightweight und nehmen Sie Deutschlands erste permanente Bergzeitfahrstrecke mit Zeitmessung unter die Räder. Mehr Infos und die aktualisierte Rangliste der Bestzeiten finden Sie unter www.stoppomat.de. Ob als Zuschauer oder selbst als Fahrer im Kampf um Sekunden gegen das Team Lightweight sollten Sie sich die folgenden Termine unbedingt vormerken:

Tour Festival mit Canyon Teamzeitfahren: 16.-18. Mai 2008.
Lightweight Uphill: 26. Juli 2008.

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Monza Race Red
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM SL | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO DURA ACE | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON | SRM POWERMETER

ULTIMATE CF 9.0 SRM

Neben dem neuen F10 Rahmen, der mit überragenden Werten bei Fahrwerksbalance, Richtungsstabilität und Komfort glänzt, bieten wir Ihnen an diesem Rad mit dem SRM Powermeter in der Profiversion das wohl ausgereifteste Leistungsmesssystem auf dem Markt. Der unscheinbare in die Kurbel integrierte Trainer bringt Sie Ihren Zielen näher. Während der Fahrt bietet das Display am Lenker alle notwendigen Informationen, zu Hause am PC steht Ihnen Profi-Analysesoftware zur Verfügung. Doch allein zum Trainieren ist dieses Rad eindeutig zu schade. High-End-Komponenten wie Shimanos Dura Ace Gruppe, ein Syntace Racelite Carbon Lenker und die Ritchey WCS Carbon Sattelstütze sind kompromisslos auf Renneinsatz ausgelegt. Das i-Tüpfelchen am Ultimate CF 9.0 SRM markieren die neuen nur 1485 g leichten Mavic Ksyrium SL Laufräder.

€ 5499,– direkt ab Werk.
€ 175,95 monatlich*
Art.-Nr.: 120237

Der SRM-Powermeter ist uneingeschränkt empfehlenswert.
TOUR 08/2006

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium SL
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium SL
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA K-Force SRM-System
Kettenblätter	53/39
Innenlager	FSA K-Force SRM-System
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon (31.8)
Sattel	Selle Italia SLK Special Edition
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue Metallic, Monza Race Red, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,20 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)


unibet.com
CANYON



Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Monza Race Red
Fuji Metallic White

HIGHLIGHTS LIGHTWEIGHT | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO DURA ACE | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON | FSA K-FORCE

ULTIMATE CF 9.0 LTD.

Eine Rennmaschine ohne Kompromisse – schnell, fahrstabil, dynamisch, komfortabel und umwerfend schön. Nach neuesten Methoden berechnete Rohrquerschnitte verleihen dem F10 Rahmen nicht nur seine außergewöhnliche Optik, sondern auch herausragende Fahreigenschaften. Bewährte Konstruktionsprinzipien wie das Maximus-Sitzrohr werden ergänzt durch ein neues oversized Steuerrohr, in dem sich eine One One Four SL Gabel mit 1 1/4" Schaft dreht. Die besten Komponenten der führenden Hersteller bieten genau das, wonach der Rahmen verlangt: Lightweight Laufräder, Conti Competition Reifen und ein Acros Steuersatz – handmade in Germany – werden ergänzt durch die japanische Eminenz in Sachen Schalttechnik, der Shimano Dura Ace Gruppe. Schwarzes Gold, wohin man blickt: Wie Rahmen und Laufräder bestehen auch Kurbelsatz, Lenker, Sattel und Stütze aus Carbon.

€ 4999,– direkt ab Werk.
€ 159,95 monatlich*

Art.-Nr.: 120238 (Standard 52/38)
120239 (Compact 50/34)

La Porsche de Koblenz.
L'ACHETEUR CYCLISTE (France) 06/2006

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Lightweight Standard
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25 (12-27 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Lightweight Standard
Reifen	Continental Competition
Kurbeln	FSA K-Force Light MegaExo
Kettenblätter	52/38 (Compact-Lochkreis 110 mm) Option: 50/34
Innenlager	FSA K-Force Light MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon
Sattel	Selle Italia SLR Kit Carbonio
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue Metallic, Monza Race Red, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,20 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC R-SYS | ONE ONE FOUR SL | SRAM RED | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON

ULTIMATE CF 9.0 SLR

Innovationen bringen Sie bei diesem Rad schneller ans Ziel. Der neue Canyon F10 Rahmen, die SRAM Red Gruppe und Mavics R-Sys Laufräder rücken Standards in neue Dimensionen. Carbon, Aluminium, Magnesium, Titan und Keramik – allein die Materialliste liest sich wie das Who's who der Leichtbaufans. Der als Monocoque gefertigte F10 Rahmen brilliert in der STW- und Komfortwertung gleichermaßen. Für jede Rahmengröße haben die Canyon Ingenieure die optimalen Rohrdurchmesser ermittelt. Kompromisse sind damit Vergangenheit. Hohle Carbonspeichen der R-Sys Laufräder, die auf Zug und Druck belastbar sind, verbinden geringes Gewicht mit bisher unvorstellbarer Seitensteifigkeit. Die neue Red Gruppe von SRAM besticht nicht nur durch optische Highlights. Ein hohler Kassettenkörper, Griffweitenverstellung bei Schalt- und Bremshebel und eine frei wählbare Führung der Schaltkabel sind nur einige Neuerungen an der derzeit leichtesten Rennradgruppe.

€ 3699,– direkt ab Werk.
€ 118,36 monatlich*

Art.-Nr.: 120240 (Standard 53/39) Carbon Fibre Black
120241 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
120242 (Compact 50/34) Carbon Fibre Black
120243 (Compact 50/34) Fuji Metallic White

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	SRAM Red
Umwerfer	SRAM Red
Schaltgriffe	SRAM Red
Bremsgriffe	SRAM Red
Bremsen	SRAM Red
Naben	Mavic R-Sys
Zahnkranz	SRAM OG 1090 11-26
Felgen	Mavic R-Sys
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	SRAM Red
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	SRAM Red
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon
Sattel	Selle Italia SLR Kit Carbonio
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,30 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Monza Race Red
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM SL PREMIUM | ONE ONE FOUR SL | CAMPAGNOLO RECORD | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | FSA OS 120 | RITCHEY CARBON

ULTIMATE CF 9.0i

Bei kaum einem Produkt liegen traditionelle Eleganz und innovative Technik näher beieinander als bei der Record Gruppe von Campagnolo. Das Ultra Torque Prinzip der Kurbeleinheit in Verbindung mit dem Hollowtech Innenlagergehäuse des F10 Rahmens führt zu einer Kraftübertragung, die ihresgleichen sucht. Bis in die Fingerspitzen lässt sich der Werkstoff Carbon an diesem Rad erleben. Angefangen beim Rahmen bis hin zu den Ergopower Schalt-Brems-Einheiten spielt der Werkstoff seine Vorteile aus. Profis schätzen die Schaltpräzision der Record Gruppe, Ästheten schwärmen von der verborgenen Kabelverlegung am FSA Carbonlenker, der im exklusiv für Canyon gefertigten FSA OS 120 Vorbau klemmt. Nichts trifft den Charakter dieses Rades besser als der Name des neuen Mavic Ksyrium Laufradsatzes – Premium.

€ 3499,– direkt ab Werk.
€ 111,96 monatlich*

Art.-Nr.: 120248 (Standard 53/39) Carbon Fibre Black
120249 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
120250 (Standard 53/39) Monza Race Red
120251 (Compact 50/34) Carbon Fibre Black
120252 (Compact 50/34) Fuji Metallic White
120253 Compact 50/34) Monza Race Red

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Campagnolo Record
Umwerfer	Campagnolo Record
Schaltgriffe	Campagnolo Record
Bremsgriffe	Campagnolo Record
Bremsen	Campagnolo Record
Naben	Mavic Ksyrium SL Premium
Zahnkranz	Campagnolo Record 12-25 (11-25 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium SL Premium
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Campagnolo Record Ultra Torque Carbon
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	Campagnolo Record Ultra Torque
Vorbau	FSA OS 120 (31,8)
Lenker	FSA K-Force Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Monza Race Red, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,70 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC R-SYS | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO DURA ACE | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON

ULTIMATE CF 9.0 SL

SL = Super Light. Eine Gleichung, die beim Ultimate CF 9.0 SL voll aufgeht. Gerade einmal 920 g bringt der F10 Rahmen des Modelljahrs 2008 auf die Waage (RH 58 cm). Aufgebaut mit Komponenten, die ebenfalls das Label „SL" verdient haben, addiert sich das Gesamtgewicht des Rades auf gerade einmal 6,50 kg. Typisch Canyon darf Leichtbau nicht auf Kosten von Sicherheit und Fahrdynamik gehen. Bei den innovativen R-Sys Laufrädern von Mavic sorgen hohle Carbonspeichen für exzellente Steifigkeitswerte, ohne das Gewicht in die Höhe zu treiben. Das Syntace Cockpit, bestehend aus F119 Vorbau und dem anatomisch geformten Racelite Carbon Lenker, ist nicht nur extrem leicht, sondern hat auch einen Testmarathon auf dem hauseigenen VR-3 Prüfstand erfolgreich überstanden. Erfahren Sie Beschleunigung „SL" und spüren Sie, wie Ihre gesamte Kraft in reinen Vortrieb umgesetzt wird.

€ 3299,– direkt ab Werk.

€ 105,56 monatlich*

Art.-Nr.: 120244 (Standard 53/39) Carbon Fibre Black
120245 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
120246 (Compact 50/34) Carbon Fibre Black
120247 (Compact 50/34) Fuji Metallic White

„Faserträume." Nachfolger des bahnbrechenden Carbonrahmens F10.
TOUR 09/2007

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic R-Sys
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25 (12-27 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic R-Sys
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon
Sattel	Selle Italia SLR Kit Carbonio
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,50 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC R-SYS | ONE ONE FOUR SL | SRAM FORCE | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON

ULTIMATE CF 9.0

Was für den Sprinter unerlässlich ist, weiß jeder Rennfahrer zu schätzen. Das optimale Rennrad muss sich schnell beschleunigen lassen, die gesamte Kraft in Vortrieb umsetzen und sich in jeder Situation präzise manövrieren und schalten lassen. Beim Ultimate CF 9.0 stechen diese Qualitäten schon optisch heraus. Ein spezielles Kettenstrebendesign, das bewährte Maximus Sitzrohr und ein doppelwandiges Tretlagergehäuse bieten Effizienz pur. Auch die Mavic R-Sys Laufräder lassen schon optisch ihre Vorzüge erahnen. Hohle Carbonspeichen bieten exzellente Steifigkeitswerte bei niedrigstem Gewicht. Die One One Four SL Gabel läutet die nächste Evolutionsstufe der Rennradgabeln ein. Durch ihren konischen Schaft (1 1/2" - 1 1/4") wird bisher unerreichte Spurtreue erreicht. Die Präzision und die Geschwindigkeit der DoubleTap® Technologie der SRAM Force Gruppe setzen Maßstäbe.

€ 3199,– direkt ab Werk.
€ 102,36 monatlich*

Art.-Nr.: 120254 (Standard 53/39) Carbon Fibre Black
120255 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
120256 (Compact 50/34) Carbon Fibre Black
120257 (Compact 50/34) Fuji Metallic White

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	SRAM Force
Umwerfer	SRAM Force
Schaltgriffe	SRAM Force
Bremsgriffe	SRAM Force
Bremsen	SRAM Force
Naben	Mavic R-Sys
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25 (12-27 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic R-Sys
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	SRAM Force
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	SRAM Force
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,60 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM SL PREMIUM | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO DURA ACE | Acros 1 1/4" - 1 1/2" | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON

ULTIMATE CF 8.0

Wenn Canyon ein neues Carbonrennrad auf die Reifen stellt, dann geht es als Titelverteidiger an den Start. STW-Weltrekord, zahlreiche Testsiege und einen red dot Design Award konnte der Vorgänger des F10 Rahmens für sich verbuchen. Das Ultimate CF 8.0 ist bereit, diese Titel zu verteidigen. Eine extravagante Linienführung und überragende technische Details zeichnen das HighEnd-Carbonrad aus. Durch das bewährte Maximus Seattube, das Hollowtech Innenlagergehäuse und das 1 1/4" oversized Steuerrohr, besticht das Rad mit Steifigkeitswerten, die ihresgleichen suchen. Für überragenden Komfort sorgen die speziellen Sitzstreben und eine Ritchey WCS Carbon Stütze mit 27,2 mm Durchmesser. Welche Komponenten ständen einem Titeljäger besser zu Gesicht als eine Shimano Dura Ace Gruppe, Mavic Ksyrium Premium Laufräder und ein edles Syntace Cockpit? Gehen auch Sie mit dem Ultimate CF 8.0 auf Titeljagd – am besten gleich bei Ihrem nächsten Rennen.

€ 2999,– direkt ab Werk.
€ 95,96 monatlich*

Art.-Nr.: 120258 (Standard 53/39) Carbon Fibre Black
120259 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
120260 (Compact 50/34) Carbon Fibre Black
120261 (Compact 50/34) Fuji Metallic White

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium SL Premium
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25 (12-27 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium SL Premium
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,70 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

ULTIMATE CF SERIES

FÜR SORGENFALTEN BEI DER KONKURRENZ SORGEN NICHT NUR DIE EXORBITANTEN STEIFIGKEITSWERTE UND DAS GERINGE GEWICHT, SONDERN VOR ALLEM DER FÜR EINEN RAHMEN DIESER QUALITÄT ERSTAUNLICHE PREIS.

TOUR 03/2007

PREIS-LEISTUNGS-SIEGER. TESTNOTE: SEHR GUT (1,8)

Größter High-End-Rahmentest aller Zeiten. TOUR 03/2007 über das Vorgängermodell

LA PORSCHE DE KOBLENZ

L'ACHETEUR CYCLISTE (FRANCE) 06/2006

DIESES RAD IST NICHT NUR DAS LEICHTESTE, SONDERN AUCH DAS GÜNSTIGSTE UNSERER AUSWAHL. CANYON GEHT WIEDER EINMAL EINEN SCHRITT WEITER.

L'ACHETEUR CYCLISTE (FRANCE) 08/2007





Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO DURA ACE | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | FSA SL-K CARBON | RITCHEY WCS V2

ULTIMATE CF 7.0

„Für Sorgenfalten bei der Konkurrenz sorgen nicht nur die exorbitanten Steifigkeitswerte und das geringe Gewicht, sondern vor allem der für einen Rahmen dieser Qualität erstaunlich günstige Preis." (TOUR 03/07) Diese Sorgenfalten werden nun noch größer. Das Ultimate CF 7.0 besticht nicht nur durch den F10 Rahmen des Jahrgangs 2008, der neben der Gewichts- und Steifigkeitswertung auch in der Komfortwertung Maßstäbe setzt, sondern auch durch Komponenten der absoluten Top-Klasse. Ritchey Parts aus der World Cup Series ergänzen in optimaler Weise die Dura Ace Gruppe, auf die der Großteil der Radsportweltstars vertraut. Ksyrium Elite Laufräder, die FSA SL-K Carbon Kurbel in drei Übersetzungsvarianten und der Selle Italia SLR Sattel setzen in konsequenter Weise fort, was der Rahmen dem Fahrer bietet – Steifigkeit, geringes Gewicht und Komfort.

€ 2599,– (Triple 2649,–) direkt ab Werk.
€ 83,16 (84,17) monatlich*

Art.-Nr.: 120262 (Standard 53/39) Carbon Fibre Black
120263 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
120264 (Standard 53/39) Midnight Blue Metallic
120265 (Compact 50/34) Carbon Fibre Black
120266 (Compact 50/34) Fuji Metallic White
120267 (Compact 50/34) Midnight Blue Metallic
120268 (Triple 53/39/30) Carbon Fibre Black
120269 (Triple 53/39/30) Fuji Metallic White
120270 (Triple 53/39/30) Midnight Blue Metallic

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25 (12-27 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34 oder 53/39/30
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Ritchey Road WCS Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey WCS V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue Metallic, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,20 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO DURA ACE | FSA SL-K CARBON | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | RITCHEY WCS V2

ULTIMATE CF 6.0

Überlegene Carbontechnologie der neuesten Generation kombiniert mit bewährten und gleichsam begehrten Parts – das ist das Ultimate CF 6.0 im Modelljahr 2008. Souveräne Technik, kompromisslos in allen Bereichen: Schaltkomponenten aus Shimanos Top-Gruppe Dura Ace, Reifen von Conti – handmade in Germany und Testsieger des großen Reifentests in TOUR 09/2007– sowie Mavic Ksyrium Laufräder sind seit Jahren die Messlatte für renntaugliche Anbauteile. Dieser Bestseller ist aus echten Highlights komponiert. Und dabei gilt: Ganz gleich, wie Ihr Trainingsrevier topografisch beschaffen ist, mit der Auswahl aus Standard-, Compact- und Triple-Übersetzung finden Sie immer Ihr Idealsetup. Agiles, dynamisches Fahrverhalten und Zuverlässigkeit in Reinform. Schön, dass Träume wahr werden können.

€ 2299,– (Triple 2349,–) direkt ab Werk.
€ 73,56 (75,16) monatlich*

Art.-Nr.: 120271 (Standard 53/39) Carbon Fibre Black
120272 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
120273 (Compact 50/34) Carbon Fibre Black
120274 (Compact 50/34) Fuji Metallic White
120275 (Triple 53/39/30) Carbon Fibre Black
120276 (Triple 53/39/30) Fuji Metallic White

Der beste Rahmen im Test begeistert – mit einem satten Vortrieb und direktem Handling. KAUFTIPP.
ROADBIKE 05/2007 (Ultimate CF 5.0)

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Ultegra
Bremsgriffe	Shimano Ultegra
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25 (12-27 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34 oder 53/39/30
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Ritchey Road WCS Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey WCS V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,60 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

ULTIMATE AL SERIES





ULTIMATE AL SERIES



TESTURTEIL: SEHR GUT (1,8). BESTER ALUMINIUMRAHMEN AUF DEM MARKT.

Größter High-End-Rahmentest aller Zeiten. TOUR 03/2007 über das Vorgängermodell

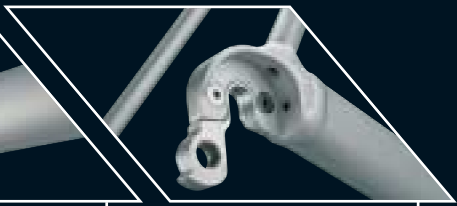
Rahmenhöhe	50 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm	66 cm
Sitzrohrlänge (mm)	490	510	530	550	570	590	610	630	650
Oberrohrlänge (mm)	528,8	532,3	541,5	553,7	565	575,5	589,2	605,7	619,5
Steuerrohrlänge (mm)	125	140	151	160	170	185	200	215	230
Lenkwinkel	72,00°	72,25°	72,50°	73,00°	73,50°	73,75°	74,00°	74,50°	75,00°
Sitzrohrwinkel	75,00°	75,00°	74,50°	74,00°	73,50°	73,00°	72,50°	72,00°	72,00°
Kettenstrebenlänge (mm)	405	405	405	405	410	410	410	410	410
Radstand (mm)	977	980	982	984	990	993	997	1003	1011
Vorbaulänge* (mm)	75	75	75-90	90-100	100-105	105-110	120	120-130	130
Kurbellänge (mm)	165,0	170,0	170,0	172,5	172,5	175,0	175,0	175,0	177,5

*Abhängig von der Lenkerform









1 Das i-Lock System erlaubt eine exakte Einstellung des Lagerspiels. Auf das Ausbohren des Gabelschafts und das Einpressen eines Klemmkonus kann verzichtet werden.

2 Der neu entwickelte VCLS-Anschluss bietet beste Federperformance. Verantwortlich hierfür sind die nur 12 mm dicken Sitzstreben, der Anschluss des Oberrohrs und die Verwendung einer 27,2 mm Sattelstütze.

3 Das asymmetrische Maximus Sitzrohr verbindet höchste Seitensteifigkeit mit perfekter Funktion des Umwerfers. In Kombination mit den oversized Kettenstreben glänzt der Tretlagerbereich mit Top Steifigkeitswerten.

4 Das neue dreidimensionale Schaltauge wird von innen geklemmt und sorgt somit für höchste Steifigkeit und präzise Schaltvorgänge.

DIE NUMMER EINS DER ALUMINIUMRAHMEN AM MARKT IST JETZT NOCH EINMAL DEUTLICH BESSER GEWORDEN.

Der größte Rahmentest, den das Magazin TOUR jemals durchgeführt hat, zeigte es eindeutig: Canyon baut mit dem F8 den besten Aluminiumrennradrahmen am Markt. Im direkten Vergleich mit den Top-Rahmen der Wettbewerber verwies er auch die große Mehrheit der Carbonrahmen auf die Plätze. Den F8 Rahmen unverändert in die Saison 2008 zu schicken, war uns dennoch zu wenig. Analog zum Spitzenmodell F10 wurde das Frameset vollständig überarbeitet. Effizienter Kraftschluss für optimalen Vortrieb, höchste Spurstabilität, geringes Gewicht und ein hohes Maß an Eigendämpfung sind unverzichtbar bei einem Premium-Aluminiumrahmen.

Das Ausgangsdesign eines Rahmens wird zunächst über eine Vielzahl von FEM (Finite Elemente Methode) Optimierungsalgorithmen bestimmt. Für das unvergleichliche Design eines Canyon Rahmens ist schließlich Bikedesigner Lutz Scheffer verantwortlich. Neben der aufwendigen Konifizierung ist die Form der Rahmenrohre für die ausgezeichneten technischen Werte verantwortlich. Das neue asymmetrische Maximus-Sitzrohr sitzt im neuen F8 Rahmen auf einem im Vergleich zum Vorgänger etwas kleiner dimensionierten Tretlagergehäuse. Durch ein neues Kettenstrebendesign muss jedoch bei geringerem Gewicht kein Kompromiss in der Tretlagersteifigkeit in Kauf genommen werden. Für beste Dämpfungseigenschaften sorgen die nur 12 mm starken Sitzstreben in Verbindung mit einem Semi-Rigid VCLS-Anschluss und einer 27,2 mm Sattelstütze. Für präzise Schaltvorgänge sorgt ein neuartiges, wechselbares Schaltauge. Im oversized Steuerrohr des Ultimate AL Rahmens sitzt die ebenfalls vollständig neu entwickelte One One Four SL Gabel.

Durch einen conical oversized Gabelschaft, der auf 1 1/2 bis 1 1/4 Zoll dimensioniert ist, konnte die Gabel bei gleichem Gewicht um 40 % steifer und haltbarer konstruiert werden als mit konventionellem Schaft. Wie beim F10 Rahmen kommt auch beim F8 der exklusiv für Canyon in Deutschland hergestellte Steuersatz zum Einsatz. Unterschiedliche Durchmesser der Lager sorgen dabei für höchste Tragfähigkeit und geringes Gewicht. Um geringste Schmutzanfälligkeit zu gewährleisten und einen verbesserten Kraftschluss zwischen Gabelkrone und -schaft zu erzielen, ist das untere Steuerlager tiefer im Steuerkopf eingesetzt.

Erhältlich in den Farben
Sand Blasted Anodized Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC R-SYS | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO DURA ACE | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON

ULTIMATE AL 9.0 SL

Rennen, Radmarathons, oder auch Ortsschildsprints. Vortrieb pur. Erlebnis Beschleunigung. Faszination Geschwindigkeit. Begeisterung war das Empfinden unserer Testfahrer bei der ersten Ausfahrt mit dem neuen F8 Rahmen. Und als wir die neuen R-Sys Laufräder zum ersten Mal fahren durften, wussten wir: Nichts anderes passt zum neuen Top-Modell der Canyon Aluminiumserie. Sie suchen ein Rad, das Sie auf der Flachetappe ebenso dynamisch und kraftvoll beschleunigt wie am Berg? Mit dem neuen F8 Rahmen ist eine weitere, nochmals verfeinerte Evolutionsstufe des besten Aluminiumrahmens (TOUR 03/2007) entstanden. Natürlich liest sich auch die restliche Ausstattung wie vom Wunschzettel eines Radprofis abgelesen: Mit Shimanos Top Antrieb Dura Ace, WCS Carbon Sattelstütze von Ritchey und Selle Italias SLR Kit Carbonio Sattel bleiben keine Wünsche offen.

€ 2699,– direkt ab Werk.
€ 86,36 monatlich*

Art.-Nr.: 250277 (Standard 52/38) Fuji Metallic White
250278 (Standard 52/38) Sand Blasted Anodized Black
250279 (Compact 50/34) Fuji Metallic White
250280 (Compact 50/34) Sand Blasted Anodized Black

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic R-Sys
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25 (12-27 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic R-Sys
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA K-Force Light MegaExo
Kettenblätter	52/38 (Compact-Lochkreis 110 mm) Option: 50/34
Innenlager	FSA K-Force Light MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon
Sattel	Selle Italia SLR Kit Carbonio
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sand Blasted Anodized Black, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,10 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Sand Blasted Anodized Black
Monza Race Red



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | ONE ONE FOUR SL | CAMPAGNOLO RECORD | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | FSA OS 120 | RITCHEY WCS V2

ULTIMATE AL 9.0i

Begeisterung. Leidenschaft. Passion. Große Tradition. Technische Exzellenz. Dafür steht der Name Campagnolo. Wie sich italienisches Flair und HighTech aus Deutschland auf perfekte Weise verbinden lassen, zeigt das Ultimate AL 9.0i. Campagnolos Chorus lässt die Liebhaberherzen italienischer Schalttechnik höherschlagen. Der FSA Energy Lenker mit zwei integrierten Kabelkanälen, passend zu Campagnolos innen verlegter Schalt- und Bremszugeinheit, verdeutlicht auch hier die Liebe zum Detail. Diese findet sich auch am neuen F8 Rahmen wieder. Die harmonischen Übergänge zwischen dem Rahmen und der neuen One One Four SL Carbongabel perfektionieren stilvoll die Schönheit dieses Rahmens.

€ 1999,– direkt ab Werk.

€ 63,96 monatlich*

Art.-Nr.: 250281 (Standard 53/39) Monza Race Red
250282 (Standard 53/39) Sand Blasted Anodized Black
250283 (Compact 50/34) Monza Race Red
250284 (Compact 50/34) Sand Blasted Anodized Black

Die Bombe

L'ACHETEUR CYCLISTE (France) 01/2006

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Campagnolo Record
Umwerfer	Campagnolo Chorus
Schaltgriffe	Campagnolo Chorus
Bremsgriffe	Campagnolo Chorus
Bremsen	Campagnolo Chorus
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	Campagnolo Chorus 12-25 (11-25 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	FSA OS 120 (31,8)
Lenker	FSA Energy
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey WCS V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sand Blasted Anodized Black, Monza Race Red
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,50 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Sand Blasted Anodized Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO DURA ACE | SYNTACE RACELITE CARBON | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | RITCHEY CARBON

ULTIMATE AL 9.0

Es ist elegant, aufregend, leistungsstark. Und das auf höchstem Qualitätsniveau. Aluminium ist neben Carbon der hochwertigste Rahmenwerkstoff. Und dass wir den Umgang mit diesem Material beherrschen, konnten wir bereits mit dem Vorgänger dieses Rahmens unter Beweis stellen, der vom TOUR Magazin als bester Aluminiumrahmen auf dem Markt gekürt wurde. Bei dem für 2008 völlig neu entwickelten F8 Chassis konnten wir die Fahreigenschaften erneut deutlich steigern. Herausragende Lenkkopf- und Tretlagersteifigkeit bei einem unglaublichen Gewicht von 1250 g garantieren Spurtreue, Sicherheit und Antriebseffizienz sorgen hier für ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Von Shimanos Dura Ace Premiumgruppe angetrieben, rollen die edlen Mavic Ksyrium Elite Laufräder auf den Testsiegerreifen von Continental.

€ 1999,– direkt ab Werk.

€ 63,96 monatlich*

Art.-Nr.: 250285 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
250286 (Standard 53/39) Sand Blasted Anodized Black
250287 (Compact 50/34) Fuji Metallic White
250288 (Compact 50/34) Sand Blasted Anodized Black

Bester Rahmen im Test. Canyon bietet wieder mal ein Paket, das Maßstäbe setzt.
TOUR 04/2007

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25 (12-27 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey WCS Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sand Blasted Anodized Black, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,50 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Sand Blasted Anodized Black
Monza Race Red



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | ONE ONE FOUR SL | CAMPAGNOLO CHORUS | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | FSA OS 120 | RITCHEY WCS V2

ULTIMATE AL 8.0i

Italien, das steht für Leidenschaft für das Besondere, für Details. Mythos Radsport. Mythos Campagnolo. Die Kombination aus dem brandneuen Canyon F8 Rahmen und ausgesuchten Komponenten macht die Leidenschaft für den Radsport, die aus jedem Bauteil des Ultimate AL 8.0i spricht, für Sie erfahrbar. SL-K Carbonkurbeln von FSA, superleichte Ritchey WCS Sattelstütze. Wunderschönes Campagnolo Chorus Schaltwerk. Conti Grand Prix 4000 S Reifen, Testsieger des TOUR Reifentests. Ob mit Standard oder Compact-Übersetzung – jeder Tritt wird ohne Kraftverlust umgesetzt. Faszination Rennrad. Egal wo Ihr bevorzugtes Trainingsrevier liegt, abends haben Sie ein Stück Italien erlebt.

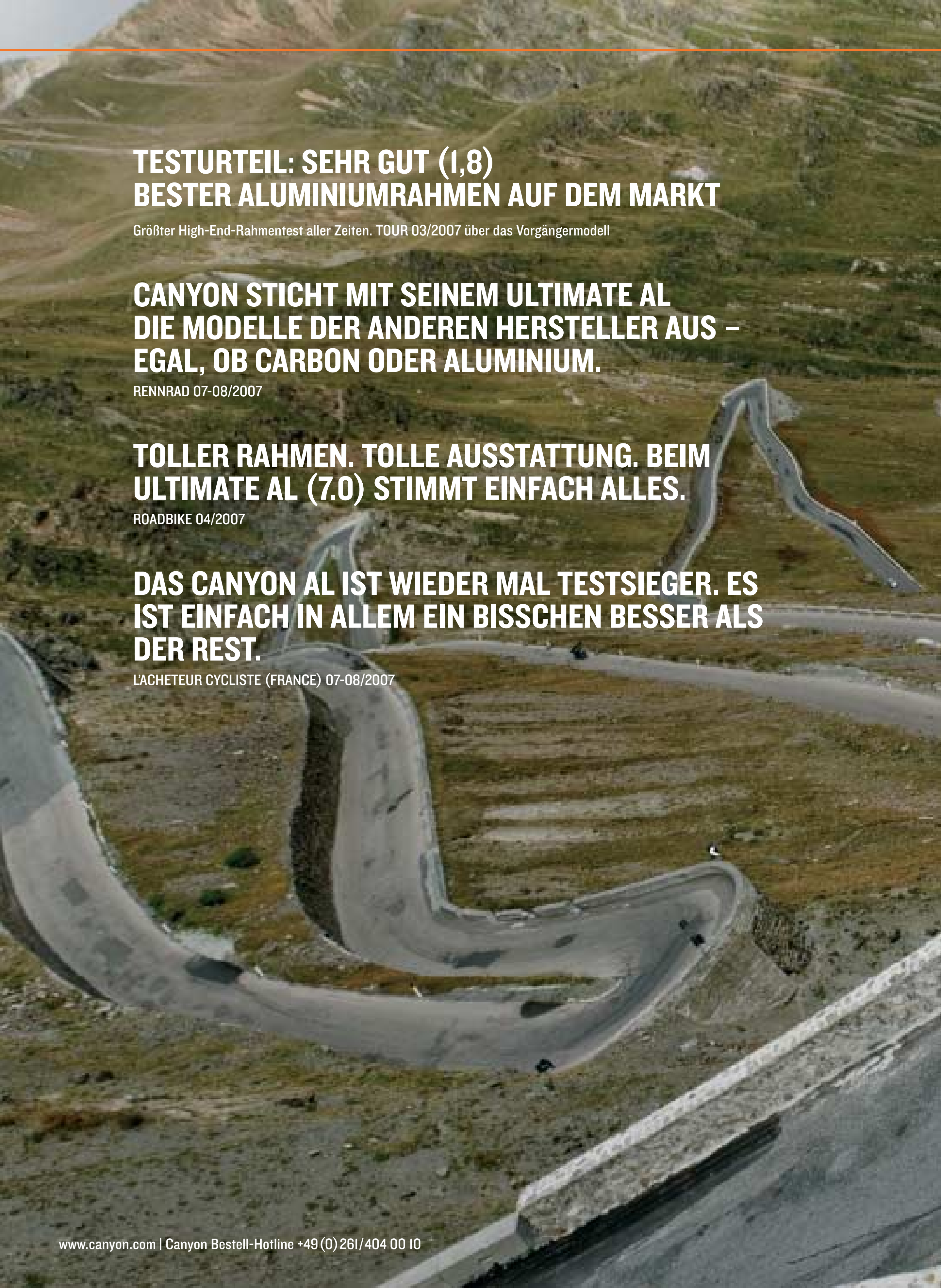
€ 1699,– direkt ab Werk.
€ 54,36 monatlich*

Art.-Nr.: 250289 (Standard 53/39) Monza Race Red
250290 (Standard 53/39) Sand Blasted Anodized Black
250291 (Compact 50/34) Monza Race Red
250292 (Compact 50/34) Sand Blasted Anodized Black

Spitzenklasse. TESTSIEGER.
TOUR 04/2006

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Campagnolo Chorus
Umwerfer	Campagnolo Centaur
Schaltgriffe	Campagnolo Centaur
Bremsgriffe	Campagnolo Centaur
Bremsen	Campagnolo Centaur
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	Campagnolo Centaur 12-25 (11-25 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	FSA OS 120 (31,8)
Lenker	FSA Energy
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey WCS V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sand Blasted Anodized Black, Monza Race Red
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,70 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)



TESTURTEIL: SEHR GUT (1,8)
BESTER ALUMINIUMRAHMEN AUF DEM MARKT

Größter High-End-Rahmentest aller Zeiten. TOUR 03/2007 über das Vorgängermodell

CANYON STICHT MIT SEINEM ULTIMATE AL DIE MODELLE DER ANDEREN HERSTELLER AUS – EGAL, OB CARBON ODER ALUMINIUM.

RENNRAD 07-08/2007

TOLLER RAHMEN. TOLLE AUSSTATTUNG. BEIM ULTIMATE AL (7.0) STIMMT EINFACH ALLES.

ROADBIKE 04/2007

DAS CANYON AL IST WIEDER MAL TESTSIEGER. ES IST EINFACH IN ALLEM EIN BISSCHEN BESSER ALS DER REST.

L'ACHETEUR CYCLISTE (FRANCE) 07-08/2007



Erhältlich in den Farben
Sand Blasted Anodized Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | ONE ONE FOUR SL | SRAM FORCE | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | SYNTACE F 119 | RITCHEY WCS V2

ULTIMATE AL 8.0

Flame Rouge, die letzten 1000 Meter – die Sprinter positionieren sich. Welcher Gang ist der richtige? Reicht die Kraft? Passt die Geschwindigkeit? Wer hat diese Situation nicht selbst schon mal erlebt? Mit der im Peloton bewährten SRAM Force Gruppe können Sie beruhigt in den Sprint gehen. Die Double Tap Technologie von SRAM ermöglicht Ihnen das Schalten, durch sicheres Greifen des Schalthebels, auch noch in der sprinttypischen Unterlenker-Griffposition. Der F8 Aluminiumrahmen, durch das Maximus Seattube und neue oversized Kettenstreben, herausragend in der Tretlagersteifigkeit, lanciert Ihr Rad im Zielsprint durch maximale Kraftübertragung perfekt ins Ziel. Und der Blick auf die nebenstehende Ausstattungsliste überzeugt auch den Bergfloh.

€ 1699,– direkt ab Werk.
€ 54,36 monatlich*

Art.-Nr.: 250293 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
250294 (Standard 53/39) Sand Blasted Anodized Black
250295 (Compact 50/34) Fuji Metallic White
250296 (Compact 50/34) Sand Blasted Anodized Black

Ein Profirad für jeden Einsatz.
LE CYCLE (France) 04/2007

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	SRAM Force
Umwerfer	SRAM Force
Schaltgriffe	SRAM Force
Bremsgriffe	SRAM Force
Bremsen	SRAM Force
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25 (12-27 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Ritchey Road WCS V2
Sattel	Selle Italia SLK Special Edition
Sattelstütze	Ritchey WCS V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,55 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Sand Blasted Anodized Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO ULTEGRA | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | SYNTACE F 119 | RITCHEY WCS V2

ULTIMATE AL 7.0

Canyon Rennräder zeigen: Modernste Rennradtechnologie und erstklassige Fahrleistungen müssen kein Vermögen kosten. „Canyon präsentiert sich auf gewohnt hohem Niveau: Ein leichter, steifer Alu-Rahmen, garniert mit den bewährtesten Mittelklasse-Komponenten und HighEnd-Anbauteilen – das ist für zahlreiche Radsportler die optimale Rennmaschine. Schön, dass dieses Rad schon für 1499 Euro zu haben ist!" Velomotion 04-05/2007 zum Vorgänger. „Ein Vollblüter mit sagenhaftem Vorwärtsdrang" – das ist das Urteil der Redaktion RENNRAD 07-08/2007. Dem haben wir nichts hinzuzufügen, außer dass das 2008er Modell dank komplett neuem Rahmen und weiter verfeinerter Ausstattung noch besser geworden ist. Top-Komponenten wie FSA SL-K Pro Kurbel, Grand Prix 4000-S Reifen, Dura Ace Schaltwerk, Ritchey WCS Sattelstütze und Lenker. Rennrad erleben. Premium Fahrspaß pur.

€ 1499,– (Triple 1549,–) direkt ab Werk.
€ 47,96 (49,56) monatlich*

Art.-Nr.: 250297 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
250298 (Standard 53/39) Sand Blasted Anodized Black
250299 (Compact 50/34) Fuji Metallic White
250300 (Compact 50/34) Sand Blasted Anodized Black
250301 (Triple 53/39/30) Fuji Metallic White
250302 (Triple 53/39/30) Sand Blasted Anodized Black

Beim Ultimate AL 7.0 stimmt einfach alles. KAUFTIPP
RENNRAD 07-08/2007

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Ultegra
Bremsgriffe	Shimano Ultegra
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25 (12-27 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34 oder 53/39/30
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Ritchey Road WCS V2
Sattel	Selle Italia SLK Special Edition
Sattelstütze	Ritchey WCS V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,60 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)





ROADLITE SERIES



„SELBSTVERSTÄNDLICH IST DAS 4.0 DER TESTSIEGER“

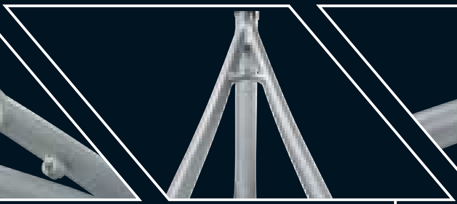
L'ACHETEUR CYCLISTE (Frankreich) 11/2006

Rahmenhöhe	50 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm	66 cm
Sitzrohrlänge (mm)	470	500	520	565	585	605	625	645	665
Oberrohrlänge (mm)	525	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge (mm)	115	115	125	130	150	170	190	205	220
Lenkwinkel	71,50°	72,50°	73,00°	73,50°	73,50°	74,00°	74,50°	74,50°	74,50°
Sitzrohrwinkel	75,50°	75,00°	74,00°	74,00°	73,50°	73,00°	73,00°	72,50°	72,00°
Kettenstrebenlänge (mm)	410	410	410	410	410	410	410	420	420
Radstand (mm)	988	986	982	988	993	994	998	1013	1016
Vorbaulänge* (mm)	80	80	90	90-100	110	110	110-120	120	130
Kurbellänge (mm)	165,0	170,0	170,0	172,5	172,5	175,0	175,0	175,0	177,5

*Abhängig von der Lenkerform



1 **Qualität in jedem Detail. Hochfeste 3D-Schmiedeausfallenden für beste Schaltgenauigkeit und herausragende Rahmensteifigkeit. Alle Schmiede- und Frästeile werden für jeden Rahmen speziell entworfen, um ein Maximum an Funktionalität zu bieten.**



2 **Charaktervolles Styling und ein dynamisches Gesamtbild zeichnet die Roadlite Modelle aus. Dafür sorgen neben der klassischen Racegeometrie auch die harmonische Linienführung.**



3 **Das asymmetrische Maximus Sitzrohr verbindet höchste Seitensteifigkeit im Tretlagerbereich mit perfekter Funktion des Umwerfers. Spezielles Design und CNC-Bearbeitung senken das Gewicht des Tretlagergehäuses bei voller Stabilität.**



4 **Makellose Übergänge sorgen für unvergleichlich harmonische Optik der Verbindungen. Brillante, widerstandsfeste Lackierung, alle Aufkleber unter Lack.**

KOMPROMISSLOSE DYNAMIK MIT EXZELLENTER FUNKTIONALITÄT – EIN PREMIUMRAHMEN.

Mit dem F6 präsentiert Canyon einen völlig neuen Rahmen für die Roadlite Serie. Ein Frameset dieser Klasse steht bei vielen anderen Herstellern an der Spitze des Rennradprogramms. Konsequente Produktentwicklung mit der Vorgabe, sich mit dem Erreichten nie zufrieden zu geben – das gilt für das Canyon Team nicht nur bei HighEnd-Produkten im oberen Preisbereich, sondern für die gesamte Produktpalette.

Mit der Einführung des F6 Rahmens kommt das zum Patent angemeldete Maximus-Sitzrohr nun bei allen Race Rahmen zum Einsatz. Durch die querovale Form und die damit verbundene große Aufstandsfläche auf dem Tretlagergehäuse wird eine enorme Torsionssteifigkeit erreicht. Somit ist eine höchst effiziente Kraftumsetzung garantiert. Der mehrfach konifizierte Rohrsatz aus 7005er Aluminium vereint beste Fahreigenschaften mit geringem Gewicht.

2008 sitzt in allen Roadlite Modellen die neue Ritchey Carbon Comp Gabel. Bei der in Monocoque-Bauweise gefertigten Gabel kommen die besonderen Vorteile des Werkstoffs zur Geltung. Überragende laterale Steifigkeit sorgt in Verbindung mit dem Rahmen für Spurtreue und ein sicheres Fahrgefühl. Durch einen exakt ausgerichteten Verlauf der Carbonfasern können gleichzeitig hervorragende Federungs- und Dämpfungseigenschaften realisiert werden. Schließlich ist Carbon das Material der Wahl, wenn es um das Einsparen von Gewicht geht.

Neben der Gabel kommen auch Lenker, Vorbauten und Sattelstützen der Marke Ritchey zum Einsatz. Tom Ritchey, der als Pionier des Mountainbikesports gilt, kann bereits auf 35 Jahre Erfahrung in der Entwicklungsarbeit zurückgreifen. Mit dem Roadlite 6.0i hält auch das legendäre Flair der italienischen Komponentenschmiede Campagnolo Einzug in die Roadlite Serie.

Erhältlich in den Farben
Sand Blasted Anodized Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | RITCHEY CARBON COMP | CAMPAGNOLO CENTAUR | FSA SL-K CARBON | FSA ENERGY | RITCHEY WCS V2

ROADLITE 6.0i

Das 6.0i ist das neue Topmodell der Roadlite Modelle. Der neue F6 Rahmen garantiert ein bisher nicht gekanntes Fahrgefühl in dieser Klasse. Das Maximus-Sitzrohr für höchste Tretlagersteifigkeit sowie die leichtgewichtige und elegante Ritchey Carbon Gabel eröffnen eine neue Dimension. Lassen Sie sich begeistern! Auch die Ausstattung kann wie der Rahmen überzeugen und verspricht Fahrspaß pur: Campagnolos Centaur Gruppe sorgt nicht nur für italienischen Charme, sondern auch für zuverlässigstes Schalten und Bremsen. Fast nicht zu glauben in dieser Preisklasse: Der nach TOUR Magazin derzeit beste Rennradreifen am Markt, der GP 4000 S gehört auch hier zur Serienausstattung. Denn wir bei Canyon wissen: Auch Rennräder in dieser Klasse werden hart rangenommen. Da muss jedes Detail passen. Ob im Rennen oder zum Training, das Roadlite 6.0i ist eine echte Spaßmaschine.

€ 1299,– direkt ab Werk.
€ 41,56 monatlich*

Art.-Nr.: 250303 (Standard 53/39) Fuji Metallic White
250304 (Standard 53/39) Sand Blasted Anodized Black
250305 (Compact 50/34) Fuji Metallic White
250306 (Compact 50/34) Sand Blasted Anodized Black

Rahmen	Canyon New F6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, OptiSize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Ritchey Carbon Comp
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Campagnolo Centaur
Umwerfer	Campagnolo Centaur
Schaltgriffe	Campagnolo Centaur
Bremsgriffe	Campagnolo Centaur
Bremsen	Campagnolo Centaur
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Campagnolo Centaur 12-25 (11-25 bei Kettenblattoption 50/34)
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	FSA OS 150 LX
Lenker	FSA Energy
Sattel	Selle Italia SLK Special Edition
Sattelstütze	Ritchey WCS V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,90 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben
Sand Blasted Anodized Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC AKSIUM | RITCHEY CARBON COMP | SHIMANO ULTEGRA | SELLE ITALIA SLK | RITCHEY ROAD PRO | CONTINENTAL GP 4000 S

ROADLITE 5.0

Es ist eine besondere Herausforderung, ein wirklich gutes Rennrad unter 1000,– Euro zu entwickeln. Wir haben diese Herausforderung gerne angenommen und auf Basis eines echten Premiumrahmens ein reinrassiges Rennrad geschaffen. Fahrspaß und Zuverlässigkeit sind entscheidende Kriterien für das Fahrerlebnis. Dafür sorgt neben dem neuen F6 Rahmen mit Ritchey Carbon Gabel ein perfekt abgestimmter Mix von Anbauteilen. Die Shimano Ultegra Gruppe ist nicht ohne Grund der Bestseller des japanischen Komponentenherstellers. Beste Beschleunigung garantieren die steifen und leichten Mavic Aksium Laufräder, kombiniert mit extrem leichtlaufenden und pannensicheren Conti Grand Prix 4000 S Reifen. Besten Komfort und höchste Zuverlässigkeit bieten Sattelstütze, Lenker und Vorbau von Ritchey. Dank der Wahlmöglichkeit zwischen Compact- und Triple-Übersetzung verliert auch der steilste Alpenpass seine Schrecken. Damit das Rad auch perfekt zu Ihnen passt, stehen neun Rahmengrößen und zwei Farben zur Wahl.

€ 999,– (Triple 1069,–) direkt ab Werk.
€ 31,97 (34,21) monatlich*

Art.-Nr.: 250307 (Compact 50/34) Fuji Metallic White
250308 (Compact 50/34) Sand Blasted Anodized Black
250309 (Triple 52/39/30) Fuji Metallic White
250310 (Triple 52/39/30) Sand Blasted Anodized Black

Rahmen	Canyon New F6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Ritchey Carbon Comp
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Ultegra
Bremsgriffe	Shimano Ultegra
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Mavic Aksium Schwarz
Zahnkranz	Shimano 105 12-27 (12-25 bei Kettenblattoption 52/39/30)
Felgen	Mavic Aksium Schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Shimano Compact (FC-R600) Option: Ultegra Triple
Kettenblätter	50/34 Option: 52/39/30
Innenlager	Shimano (FC-R600) Option: Ultegra Triple
Vorbau	Ritchey Road Comp V2
Lenker	Ritchey Road Pro
Sattel	Selle Italia SLK Special Edition
Sattelstütze	Ritchey Comp V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Fuji Metallic White, Sand Blasted Anodized Black
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	8,30 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Pearl Black
Light Silver Metallic



HIGHLIGHTS MAVIC AKSIUM | RITCHEY CARBON COMP | SHIMANO 105 | SELLE ITALIA XR | RITCHEY ROAD COMP | CONTINENTAL ULTRASPORT

ROADLITE 4.0

Roadlite 4.0 – das bedeutet reinrassiges Rennraderlebnis zum absoluten Top-Preis. Zahlreiche Faktoren sorgen für 100 % Fahrspaß ab dem ersten Kilometer: Geringes Gewicht für beste Beschleunigungswerte, eine ausgewogene Geometrie für dynamisches Fahrverhalten und schließlich höchste Sicherheitsreserven machen aus dem Roadlite 4.0 ein reinrassiges Sportgerät. Die zuverlässige Shimano 105er Gruppe, die stabilen Mavic Aksium Laufräder und die pannensicheren Conti Ultrasport Reifen mit geringstem Rollwiderstand sorgen für Tausende unbeschwerte Kilometer. Der ergonomisch geformte Ritchey Comp Lenker und der komfortable Sattel von Marktführer Selle Italia sorgen für eine optimale Verbindung von Fahrer und Rad.

€ 849,– direkt ab Werk.
€ 27,17 monatlich*

Art.-Nr.: 250311 (Compact 50/34) Pearl Black
250312 (Compact 50/34) Light Silver Metallic
250313 (Triple 50/39/30) Pearl Black
250314 (Triple 50/39/30) Light Silver Metallic

... für das Fahrverhalten erhielt das Canyon Bestnoten.
ROADBIKE 06/2007

Rahmen	Canyon New F6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Ritchey Carbon Comp
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano 105
Umwerfer	Shimano 105
Schaltgriffe	Shimano 105
Bremsgriffe	Shimano 105
Bremsen	Shimano 105
Naben	Mavic Aksium Schwarz
Zahnkranz	Shimano 105 12-27 (11-25 bei Kettenblattoption 50/39/30)
Felgen	Mavic Aksium Schwarz
Reifen	Continental Ultrasport
Kurbeln	Shimano Compact (FC-R600) Option: Triple (FC-R553)
Kettenblätter	50/34 Option: 50/39/30
Innenlager	Shimano (FC-R600) Option: Triple (FC-R553)
Vorbau	Ritchey Road Comp V2
Lenker	Ritchey Road Comp
Sattel	Selle Italia XR
Sattelstütze	Ritchey Comp V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Pearl Black, Light Silver Metallic
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	8,80 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)





WRX SERIES



	ULTIMATE CF WRX			ULTIMATE AL WRX			ROADLITE WRX		
Rahmenhöhe	50 cm	52 cm	54 cm	50 cm	52 cm	54 cm	50 cm	52 cm	54 cm
Sitzrohrlänge (mm)	490	510	530	490	510	530	470	500	520
Oberrohrlänge (mm)	528,8	532,3	541,5	528,8	532,3	541,5	525	535	545
Steuerrohrlänge (mm)	125	140	151	125	140	151	115	115	125
Lenkwinkel	72,00°	72,25°	72,50°	72,00°	72,25°	72,50°	71,50°	72,50°	73,00°
Sitzrohrwinkel	75,00°	75,00°	74,50°	75,00°	75,00°	74,50°	75,50°	75,00°	74,00°
Kettenstrebenlänge (mm)	405	405	405	405	405	405	410	410	410
Radstand (mm)	977	980	982	977	980	982	988	986	982
Vorbaulänge* (mm)	75	75	90	75	75	75-90	80	80	90
Kurbellänge (mm)	165,0	165,0	170,0	165,0	165,0	170,0	165,0	165,0	170,0

*Abhängig von der Lenkerform



1 Das asymmetrische Maximus Sitzrohr verbindet höchste Seitensteifigkeit mit perfekter Funktion des Umwerfers. In Kombination mit den oversized Kettenstreben und dem Hohlkammer-Tretlagergehäuse (Ultimate CF) glänzt der Tretlagerbereich mit Top Steifigkeitswerten.



2 In allen WRX Modellen sorgen leichte Carbongabeln für präzises und sicheres Steuerverhalten des Rades. In den Modellen Ultimate CF und AL kommt die neue ONE ONE FOUR Gabel zum Einsatz beim Roadlite WRX eine Ritchey Comp.



3 Perfektion im Detail. Die neue Canyon Sattelklemme: Eine gelungene Symbiose aus Design und Funktionalität. Bessere und schonendere Klemmung durch vergrößerte Klemmfläche. Mit nur 20 g ist sie bis zu 50 % leichter als herkömmliche Sattelklemmen.



4 Der neu entwickelte VCLS-Anschluss (Ultimate CF und Ultimate AL) bietet beste Federperformance. Verantwortlich hierfür sind die nur 12mm dicken Sitzstreben, der Anschluss des Oberrohrs und die Verwendung einer 27,2 mm Sattelstütze.

UNBESCHREIBLICH WEIBLICH – DIE WRX SERIES.

Wir setzen bei unseren WRX Modellen auf perfekte Funktion, kompromisslose anatomische Abstimmung und herausragendes Design. Die ultraleichten Rahmenplattformen der WRX Series mit Carbongabeln bilden die Basis der einzelnen Modellreihen, denn wir wissen, dass wahrer Rennradspaß auf einer überlegenen Rahmentechnologie basiert. Durch eine ausgewogene Geometrie bieten die Rahmen eine optimale Sitzposition bereits ab einer Körpergröße von ca. 1,55 m.

Lenkerbreite, Vorbau- und Kurbellänge sind der jeweiligen Rahmenhöhe angepasst. Neben dem Rahmen sind auch die Berührungspunkte zwischen Fahrerin und Fahrrad auf die ergonomischen Ansprüche der Frau zugeschnitten. Die Bedienbarkeit der Schalt-/Bremseinheit erleichtern wir Ihnen durch die serienmäßige Verwendung der Short Reach Komponenten von Shimano, die sich durch eine kleinere Griffweite auszeichnen. Optimalen Sitzkomfort bietet der Selle Italia SLK Lady Special Edition Sattel – garantierter Fahrspaß durch eine sportlich bequeme Sitzposition. Unsere WRX Modelle bieten alles, was die sportliche Bikerin von einem Spitzenrennrad erwartet: Beste Kraftübertragung im Wiegetritt sowie beim Sprint, höchste Steifigkeitswerte und Sicherheitsreserven auf langen Abfahrten. Eine einzigartige Optik sowie die Verwendung erstklassiger Komponenten machen pures Fahrvergnügen erlebbar.

Ultimate CF WRX: Unser Topmodell der Damenkollektion basiert auf dem neuen nur 920 g leichten F10 Carbonrahmen. Überragende Steifigkeits- und Komfortwerte sowie die ONE ONE FOUR SL Gabel machen das Rad zur Maßstab in seiner Klasse. (siehe auch Seite 22/23).

Ultimate AL WRX: Ebenfalls mit der neuen ONE ONE FOUR SL Gabel ausgestattet und technisch an den neuen F10 Carbonrahmen angelehnt, konnte der beste Aluminiumrahmen am Markt (TOUR 03/07) für 2008 noch einmal verbessert werden. (siehe auch Seite 48/49).

Roadlite WRX: Wahlweise in Rosé oder in Weiß gehen Sie dieses Jahr mit dem besten Roadlite Rahmen aller Zeiten an den Start. Erstmals mit Carbongabel und dem Maximus-Sitzrohr ausgestattet, braucht dieser Rahmen keinen Vergleich zu scheuen. (siehe auch 60/61).



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO DURA ACE | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | FSA SL-K CARBON | RITCHEY CARBON | SELLE ITALIA SLK LADY

ULTIMATE CF 9.0 WRX

Endlich ist es so weit: Der Canyon F10 Rahmen für SIE. Den Preis-Leistungs-Sieger des größten HighEnd-Rahmentests aller Zeiten (TOUR 03/2007) gibt es jetzt auch in der speziell für Fahrerinnen ausgerichteten WRX Series. Leichter geht es nicht. Das WRX 9.0 bietet neben den revolutionären Rahmenfeatures alles, was Spitzensportlerinnen wünschen: Profikomponenten wie die Shimano Dura Ace Gruppe, die FSA SL-K Carbonkurbel – in Compact- oder Triple-Übersetzung – und der Mavic Ksyrium Elite Laufradsatz machen unser Topmodell zu einem absoluten Highlight: auf und neben der Strecke. Die durchdachte Kombination von Short Reach STI Hebeln und dem Selle Italia SLK Lady Sattel ergänzt dieses Erfolgspaket und macht jede Trainingseinheit zum Genuss.

€ 2499,– (Triple 2549,–) direkt ab Werk.
€ 79,96 (81,56) monatlich*

Art.-Nr.: 120315 (Compact 50/34)
120316 (Triple 53/39/30)

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano STR 700
Bremsgriffe	Shimano STR 700
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-27 (12-25 bei Kettenblattoption 53/39/30)
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	50/34 Option: 53/39/30
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Ritchey Pro Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54 cm
Gewicht	7,10 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)





HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO DURA ACE | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | FSA SL-K CARBON | RITCHEY PRO CARBON | SELLE ITALIA SLK LADY

ULTIMATE AL 8.0 WRX

Wie entsteht der Antrieb zu Höchstleistungen? Aus der Motivation, sich selbst zu übertreffen. Sich weiterzuentwickeln. Das gilt für Sie als Sportlerin genauso wie für uns als Entwickler von HighEnd-Sportgeräten. Wir bauen Rennräder, die sich auf Sie einstellen nicht umgekehrt. Ergonomie und Fahrkomfort sind die Voraussetzungen, damit Sie Ihr Potenzial ausschöpfen können. Eine kompakte Rahmengeometrie, Short Reach Bremshebel für kleinere Hände und der Selle Italia SLK Lady Edition Sattel sorgen dafür, dass Sie sich jede Sekunde gut fühlen. Profikomponenten wie das Dura Ace Schaltwerk von Shimano, der Mavic Ksyrium Elite Laufradsatz und die FSA SL-K Carbonkurbel sind ein wahrer Gewinn. Verluste sind bei diesem Rad nur in puncto Gewicht zu verzeichnen. Überall, wo es um Höchstleistungen geht, spielt Sicherheit eine große Rolle. Beim Ultimate AL Rahmen und der One One Four SL Vollcarbongabel sorgen höchste Steifigkeitswerte für präzises Fahrverhalten und bedingungslose Spurtreue auch im Grenzbereich.

€ 1999,– (Triple 2049,–) direkt ab Werk.
€ 63,96 (65,56) monatlich*

Art.-Nr.: 250317 (Compact 50/34)
250318 (Triple 53/39/30)

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano STR 700
Bremsgriffe	Shimano STR 700
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-27 (12-25 bei Kettenblattoption 53/39/30)
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	50/34 Option: 53/39/30
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Ritchey Pro Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sand Blasted Anodized Black
Rahmenhöhen	50, 52, 54 cm
Gewicht	7,60 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Sand Blasted Anodized Black
Apple Green



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | ONE ONE FOUR SL | SHIMANO ULTEGRA | SELLE ITALIA SLK LADY | ACROS 1 1/4" - 1 1/2" | RITCHEY WCS

ULTIMATE AL 7.0 WRX

Frauen haben besondere Ansprüche an die perfekte Rennmaschine: Gefallen muss sie auf jeden Fall. Doch bestechende Optik und Formen allein reichen nicht aus. Sie muss durch Leistung und durchdachte Funktionalität überzeugen. Das 7.0 WRX lässt keine Wünsche offen. Der ultraleichte F8 Aluminiumrahmen bildet mit seiner kompakten Geometrie und dem leicht ansteigenden Oberrohr die Grundlage für ein dynamisches und sicheres Spitzenmodell. Fahrgefühl pur. Top-Komponenten, auf die weibliche Anatomie abgestimmt, wie zum Beispiel der superbequeme SLK Lady Sattel und die ergonomische Shimano Schalt-/Bremseinheit Short Reach, ermöglichen selbst bei langen Ausfahrten puren Fahrspaß. Da bleibt nur noch die Wahl der Farbe.

€ 1499,– (Triple 1549,–) direkt ab Werk.
€ 47,96 (49,56) monatlich*

Art.-Nr.: 250319 (Compact 50/34) Apple Green
250320 (Compact 50/34) Sand Blasted Anodized Black
250321 (Triple 53/39/30) Apple Green
250322 (Triple 53/39/30) Sand Blasted Anodized Black

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	One One Four SL
Steuersatz	Acros 1 1/4" - 1 1/2"
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano STR 700
Bremsgriffe	Shimano STR 700
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-27 (12-25 bei Kettenblattoption 53/39/30)
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA SL-K Pro MegaExo
Kettenblätter	50/34 Option: 53/39/30
Innenlager	FSA SL-K Pro MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Ritchey Road WCS V2
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Thomson SP-E110
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Apple Green, Sand Blasted Anodized Black
Rahmenhöhen	50, 52, 54 cm
Gewicht	7,80 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)



SÜDTIROL
www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/404 00 10

Erhältlich in den Farben
Rosé
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC AKSIUM | RITCHEY CARBON COMP | SHIMANO ULTEGRA | SELLE ITALIA SLK LADY SE | FSA OS 190 | RITCHEY WCS | IRIDIUM ULTRALIGHT

ROADLITE 6.0 WRX

Unbeschreiblich weiblich. Nicht nur die Optik, sondern auch die Ausstattung des Roadlite WRX 6.0 überzeugt. Ein vollständig neu überarbeiteter, superleichter Rahmen bildet die Basis des WRX 6.0. Jetzt auch mit dem revolutionären Maximus-Sitzrohr aus der preisgekrönten F8 und F10 Serie und der erfolgreichen Ritchey Carbongabel. Eine überragende Komponentenauswahl, wie Shimano Schaltelemente, kombiniert mit den jetzt noch leichteren Mavic Aksium Laufrädern und dem superbequemen Selle Italia Lady Sattel, macht das Rad zu einer in seiner Klasse unschlagbaren Preis-Leistungs-Rakete. Die sportliche Bikerin findet ihre perfekte Sitzposition nicht nur durch die intelligente Rahmengeometrie, auch Vorbau- und Kurbellänge sowie die Lenkerbreite sind perfekt auf SIE abgestimmt. Die Wahlmöglichkeit zwischen Compact und Triple ist auch beim Roadlite WRX selbstverständlich.

€ 999,– (Triple 1049,–) direkt ab Werk.
€ 31,97 (33,57) monatlich*

Art.-Nr.: 250323 (Compact 50/34) Rosé
250324 (Compact 50/34) Fuji Metallic White
250325 (Triple 52/39/30) Rosé
250326 (Triple 52/39/30) Fuji Metallic White

Rahmen	Canyon New F6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, OptiSize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Ritchey Carbon Comp
Steuersatz	Tange Integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano STR 700
Bremsgriffe	Shimano STR 700
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Mavic Aksium schwarz
Zahnkranz	Shimano 105 12-27 (12-25 bei Kettenblattoption 52/39/30)
Felgen	Mavic Aksium schwarz
Reifen	Continental Ultrasport
Kurbeln	Shimano Compact (FC-R600) Option: Ultegra Triple
Kettenblätter	50/34 Option: 52/39/30
Innenlager	Shimano Compact (FC-R600)
Vorbau	FSA OS 190 (31,8)
Lenker	Ritchey Road WCS V2
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Iridium Ultralight
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Rosé, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	50, 52, 54 cm
Gewicht	8,40 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

SPEEDMAX SERIES




RUDY
.com

SPEEDMAX SERIES

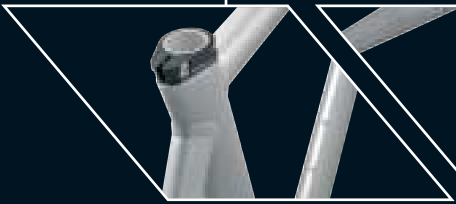


„DA PASST ALLES ZUSAMMEN! KLASSE GEMACHT!“

RENNRAD 05/2005

Rahmenhöhe	49 cm	53 cm	56 cm	59 cm	62 cm
Sitzrohrlänge	505	535	565	595	625
Oberrohrlänge	525	540	555	570	585
Steuerrohrlänge	110	115	132	150	180
Lenkwinkel	72°	73°	73°	74°	74°
Sitzrohrwinkel	76°	75°	75°	75°	75°
Kettenstrebenlänge	410	410	410	410	410
Radstand	994	989	1002	1006	1022
Vorbaulänge	80* / 75**	90	100* / 105**	100* / 105**	110* / 120**
Kurbellänge	170	172,5	172,5	175	175

*Speedmax 7.0 ** Speedmax 8.0 und 9.0



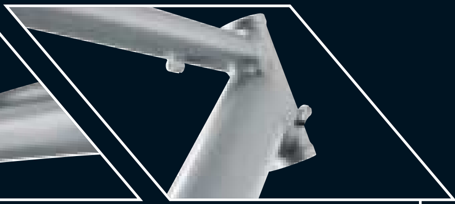
1 Die Leidenschaft für Geschwindigkeit ist diesem Bike in die Wiege gelegt. Unmissverständliche Details wie das SuperAero Shape Sitzrohr deuten auf seine Berufung hin.



2 Die Carbon Sitzstreben vereinen Ästhetik, Leichtigkeit und Komfort mit technischer Präzision. Das aerodynamische Shape bildet einen markanten Kontrast und unterstreicht die dynamische Linie des Speedmax Rahmens.



3 In der Verarbeitung der Schweißnähte zeigt sich die Liebe zum Detail. Die edlen Rohre werden von den besten Schweißern zu einem Gesamtkunstwerk zusammengefügt. Haltbarkeit und Stabilität suchen ihresgleichen.



4 Optimale Aerodynamik und Steifigkeit durch die spezifische Formgebung einzelner Rohre. Das Querovale Unterrohr garantiert hohe Torsionssteifigkeit und minimale Windangriffsfläche.

FASZINATION IN IHRER SCHNELLSTEN FORM.

In den Speedmax-Modellen steckt die Erfahrung aus mehr als 20-jährigem Engagement im Triathlon-Bereich. Speedmax steht für innovative Technik, die den Fahrer und seine Bedürfnisse in den Fokus stellt. Athleten wie der Weltklassetriathlet Markus Fachbach und die Mitglieder des Teams Cuisa vertrauen auf dieses Bike, das sie auf dem Weg zu ihren Erfolgen begleitet. Sie bestätigen ebenso wie zahlreiche weitere Kunden und Fachzeitschriften dessen herausragende Performance.

Die ausgewogene Multisport-Geometrie mit dem 75°-Sitzrohrwinkel ermöglicht den Einsatz auf den verschiedensten Streckenprofilen. Der Optitube-Rohrsatz wurde über Jahre konsequent weiterentwickelt und sorgt für ein präzises Fahrverhalten: Die hervorragende Aerodynamik resultiert aus vielen kleinen Details, die den Fahrer im Kampf gegen die Uhr unterstützen. Ober- und Unterrohr tragen dem durch ihre Formgebung Rechnung. Das SuperAero Shape Sitzrohr weist eine Aussparung im Laufradbereich auf, die das Hinterrad strömungsgünstig näher an den Hauptrahmen heranrückt. Von den Sitzstreben und der Motivation Gabel aus Carbon profitieren sowohl die auffallende Ästhetik des Rahmens als auch sein geringes Gewicht.

Das optimierte Unterrohr garantiert beste Aerodynamik und hohe Torsionssteifigkeit. Jeder Tritt in die Pedale wird so ohne Kraftverlust in maximalen Vortrieb umgesetzt.

Die Ausstattung ist über jeden Zweifel erhaben und hat bereits in den Vorjahren die Tester des Magazins Triathlon überzeugt. Die Modelle bestechen durch die Feinabstimmung der hochwertigen Komponenten.



HIGHLIGHTS MAVIC COSMIC CARBON SL PREMIUM | MOTIVATION CARBON | SHIMANO DURA ACE | SELLE ITALIA SLR TI | IRIDIUM CARBON AERO | SYNTACE C3 CLIP

SPEEDMAX 9.0

Dieses kompromisslos sportliche Wettkampfbike ist der ideale Partner, wenn es um Top-Speed geht. Ob zwischen Lavafeldern im heißen Wind von Hawaii oder beim Kampf gegen die Uhr. Die Ausstattungsdetails sprechen für sich. Mavic Cosmic Carbon SL Premium Laufräder begeistern mit beeindruckenden Aeroeigenschaften. Verantwortlich hierfür sind 52 mm Hochprofil-Felgen und ultraflache Aerospeichen. Syntacelenker sind seit Jahren in ihrer Ergonomie unübertroffen und bilden mit den neuen SRAM Time Trial Bremsgriffen ein Cockpit für die perfekte Aeroposition. Unterstützt durch die ausgeklügelte Aerodynamik des Rahmens mit Aeroshape Sitzrohr und tropfenförmigem Unterrohr steht Bestzeiten nichts mehr im Wege. Im Jahr 2007 wurden auf dem Speedmax durch Gustav Larson (SWE) und José Rujano (VEN) zwei nationale Meisterschaftstitel im Zeitfahren errungen. Das Team Cuisa erreichte mit dem Speedmax mehrere Top-Ten-Platzierungen bei Ironman Triathlons.

€ 2699,– direkt ab Werk.
€ 86,36 monatlich*
Art.-Nr.: 250327

Rahmen	Canyon Speedmax TT, 7005 Ultralight Aluminium, SuperAeroShape, OptiSize Tubeset, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel	Motivation Carbon
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace Bar End
Bremsgriffe	SRAM Time Trial
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Cosmic Carbon SL Premium
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 11-23
Felgen	Mavic Cosmic Carbon SL Premium
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA Team Issue MegaExo TT
Kettenblätter	54/42
Innenlager	FSA Team Issue MegaExo TT
Vorbau	Syntace F 99
Lenker	Syntace Stratos 2014 / Syntace C3 Clip Aerobar
Sattel	Selle Italia SLR TI
Sattelstütze	Iridium Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Pearl Black
Rahmenhöhen	49, 53, 56, 59, 62 cm
Gewicht	8,70 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)



TEAM CUISA – POWERED BY CANYON.

Auf 23 erfolgreiche Jahre als Triathlonprofi kann Jürgen Zäck zurückblicken. Seit den Anfängen von Canyon steht er unseren Konstrukteuren als Berater bei der Entwicklung der Triathlon Räder zur Seite. Acht Ironman-Siege hat er auf seinem Konto verbuchen können. Zäcks Bestzeit von 7:51:42 Std., erzielt 1997 in Roth, ist noch immer die zweitschnellste der Welt. Mit 4:14:18 Std. erreichte er 1999 in Roth auch die schnellste Radzeit aller Ironmänner.

Im Jahr eins nach seiner aktiven Profilaufbahn hat Jürgen Zäck 2006 das Team Cuisa ins Leben gerufen. Sechs Athleten aus Rheinland-Pfalz, teilweise mit Profi- teilweise mit Amateurlizenz, starteten 2007 auf Canyon Speedmax Rädern in die Saison. Trotz Verletzungspechs bei der deutschen Triathlonhoffnung Markus Fachbach konnten die anderen Teammitglieder Jennifer Lehmler, Elena Wagner, Katja Rabe, Christoph Streiß und Volker Boch beachtliche Erfolge erzielen. Wir freuen uns über zahlreiche Top-Ten-Platzierungen, unter anderem beim Ironman Lanzarote durch Elena Wagner und bei den Wettkämpfen der 70.3 Serie in Wiesbaden und dem österreichischen St. Pölten durch Katja Rabe.

In der Saison 2008 können Sie das Team Cuisa bei folgenden Wettkämpfen live erleben:

27.04.2008	Duathlon DM (10-40-5)	Backnang
24.05.2008	Ironman (3,8-180-42,195)	Lanzarote
15.06.2008	Bonn-Triathlon (4-60-15)	Bonn
15.06.2008	DM Mitteldistanz (2-90-21)	Kulmbach
06.07.2008	Ironman (3,8-180-42,195)	Frankfurt
13.07.2008	DM Langdistanz (3,8-180-42,195)	Roth
13.07.2008	Ironman (3,8-180-42,195)	Klagenfurt
10.08.2008	Ironman 70.3 (1,9-90-21,1)	Wiesbaden
07.09.2008	Köln-Triathlon (2-90-21,1 bzw. 3,8-180-42,195)	Köln
11.10.2008	Ironman WM (3,8-180-42,195)	Hawaii
Nov. 2008	Ironman WM 70.3 (1,9-90-21,1)	Florida

Erhältlich in den Farben
Pearl Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC COSMIC ELITE | MOTIVATION CARBON | SHIMANO ULTEGRA | FSA VISION | IRIDIUM CARBON AERO | SYNTACE C3 CLIP

SPEEDMAX 8.0

Der Bestseller im Multisportbereich. Dank der langjährigen Erfahrung und des wertvollen Feedbacks aus dem Profilager konnte die Geometrie des Speedmax für 2008 noch einmal verbessert werden. Ein abfallendes Oberrohr und das damit kürzere Steuerrohr ermöglichen eine noch bessere Aeroposition auf dem Rad. Der Aluminiumrahmen ist mit ovalisierten Rohren und einer Aussparung im Sitzrohr strikt nach aerodynamischen Gesichtspunkten konstruiert. Passend dazu der Hochprofil Mavic Cosmic Elite Laufradsatz. Nicht nur zur Ästhetik, sondern auch zur Verbesserung von Komfort und Steifigkeit tragen die Motivation Carbongabel und die ebenfalls aus Carbon gefertigten Sitzstreben bei.

€ 1699,– direkt ab Werk.
€ 54,36 monatlich*

Art.-Nr.: 250328 Fuji Metallic White
250329 Pearl Black

Steil bergab, in der Ebene und über leichte Wellen rollt das Speedmax wie auf Schienen.
TRIATHLON MAGAZIN 08-09/2007

Rahmen	Canyon Speedmax TT, 7005 Ultralight Aluminium, SuperAero Shape, OptiSize Tubeset, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel	Motivation Carbon
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace Bar End
Bremsgriffe	FSA Vision
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Mavic Cosmic Elite
Zahnkranz	Shimano Ultegra 11-23
Felgen	Mavic Cosmic Elite
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	FSA Team Issue MegaExo TT
Kettenblätter	54/42
Innenlager	FSA Team Issue MegaExo TT
Vorbau	Syntace F 139
Lenker	Syntace Stratos 2014 / Syntace C3 Clip Aerobar
Sattel	Selle Italia NTI Gel
Sattelstütze	Iridium Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Pearl Black, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	49, 53, 56, 59, 62 cm
Gewicht	8,80 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Pearl Black
Fuji Metallic White



HIGHLIGHTS MAVIC AKSIUM | MOTIVATION CARBON | SHIMANO ULTEGRA | FSA VISION | IRIDIUM CARBON AERO | SYNTACE C3 CLIP

SPEEDMAX 7.0

Die Kunst bei der Konstruktion eines Multisportrades liegt darin, einen aerodynamischen Rahmen möglichst steif und leicht zu bauen. Hierzu muss jedes einzelne Rohr des Rahmens optimiert werden und erhält eine spezifische Form. Quer- und hochovalisierte Rohrquerschnitte, ein Ausschnitt am Sitzrohr und die Kombination von Aluminium und Carbon machen das Speedmax nicht nur optisch unverwechselbar, sondern erfüllen in bestem Maße die Kriterien des Lastenheftes. Der extra für die Aeroposition gepolsterte Sattel und die Lenkerkombination von Syntace dämpfen Schläge und Vibrationen wirkungsvoll. Mit Shimano Ultegra Komponenten, einer Iridium Carbon Aero-Sattelstütze und dem Mavic Aksium Laufradsatz ist die Ausstattung gemessen am Preis nur schwer zu toppen.

€ 1299,– direkt ab Werk.
€ 41,56 monatlich*

Art.-Nr.: 250330 Fuji Metallic White
250331 Pearl Black

Da kann die Konkurrenz nur schlucken.
TRIATHLON MAGAZIN 08/2006

Rahmen	Canyon Speedmax TT, 7005 Ultralight Aluminium, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel	Motivation Carbon
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace Bar End
Bremsgriffe	FSA Vision
Bremsen	Shimano 105
Naben	Mavic Aksium schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 11-23
Felgen	Mavic Aksium schwarz
Reifen	Continental Ultrasport
Kurbeln	Shimano Ultegra
Kettenblätter	53/39
Innenlager	Shimano Ultegra
Vorbau	Syntace F 139
Lenker	Syntace Stratos 2014 / Syntace C3 Clip Aerobar
Sattel	Selle Italia NTI Gel
Sattelstütze	Iridium Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Pearl Black, Fuji Metallic White
Rahmenhöhen	49, 53, 56, 59, 62 cm
Gewicht	8,90 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)



DREI JAHRE F10 – EINE BILANZ.

Gewinner des Red Dot Design Award 2005

Platz Eins der ewigen Bestenliste. Technisch brillant. 75 Punkte! 100 STW!
TOUR 02/2005

Gewinner des IF Award 2006
International Forum Design

Ein Rad, das Maßstäbe setzt.
Marcel Wüst in PROCYCLING 09/2006

Preis-Leistungs-Sieger. Testnote SEHR GUT (1,8)
Größter HighEnd-Rahmentest aller Zeiten. TOUR 03/2007

Erster deutscher Rennradrahmen in der UCI Pro Tour
Canyon rüstet das Team UNIBET.COM aus.



F10 2008: DIE NEUE GENERATION.

- Entwicklung mithilfe von FEM (Finite-Elemente-Methode) Optimierungsalgorithmen. Unterstützt durch das Institut für Verbundwerkstoffe, Kaiserslautern.
- Optimierte Rohrquerschnitte und Laminatkonfiguration der Hochleistungs-Composites.
- Semi-Integralbauweise als optimale Verbindung von Monocoque und Tube-to-Tube.
- Rahmengrößenabhängige Rohrdurchmesser zur STW-Optimierung.
- Asymmetrisches Maximus-Sitzrohr der zweiten Generation zur Erhöhung der lateralen Steifigkeit.
- Vollständig überarbeitetes oversized Hohlkammer-Tretlagergehäuse für optimale Kraftübertragung.
- Beste Federperformance durch neuartigen VCLS-Anschluss von Sitzrohr, Oberrohr und Sitzstreben.
- Neues austauschbares Schaltauge für noch präzisere Schaltvorgänge.
- Conical oversized Gabelschaft (1 1/2" – 1 1/4") und perfekt darauf abgestimmtes Steuerrohr für ein Höchstmaß an Fahrstabilität.
- Leichter und tragfähiger Steuersatz mit i-Lock System zur exakten Einstellung des Lagerspiels.
- Harmonischer Übergang von der Gabel zum Steuerrohr.



ULTIMATIVE RAHMENSETS: SIE HABEN DIE WAHL.

Der Rahmen ist das wichtigste und entscheidende Einzelkriterium dafür, dass Sie sich auf Ihrem Rennrad wohlfühlen. Darum sind an der Canyon Rahmenentwicklung nur erfahrene Experten beteiligt. Canyon verfügt über eine eigene Design- und Entwicklungsabteilung, einen hochmodernen Rahmenprüfstand und fertigt bei den besten Rahmenherstellern der Branche. Die Rahmengeneration 2007 wurde mithilfe aufwendiger CAD Rechenverfahren sowie FEM Analysen weiter optimiert. Kontinuierliche Entwicklungsarbeit und stetige Detailverbesserungen haben dafür gesorgt, dass Canyon Rennradrahmen heute einen Spitzenplatz im Markt einnehmen.

Wir haben klare Vorstellungen, was eine Rennmaschine leisten soll. Sie muss Ihnen ein sehr sportliches und dynamisches Fahrgefühl vermitteln und dabei jederzeit Sicherheit und Komfort bieten. Dipl.-Designer Lutz Scheffer versteht es wie kein anderer, durch intelligentes Design die Materialeigenschaften des Werkstoffs optimal auszunutzen und Hochleistungsfahrwerke zu entwickeln, die begeistern. Vor allem ihm ist es zu verdanken, dass deutsches Fahrraddesign heute zur Weltspitze gehört.

ULTIMATE CF FRAMESET

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Rahmengewicht: 920 g (Black, andere Farben + 50 g)
inkl. One One Four SL Vollcarbongabel, 325 g,
Syntace F 119 Vorbau (1 1/4"), Canyon Sattelklemme

Komplettpreis: **€ 1399,– (1069,–**)**
€ 44,76 monatlich* (€ 34,21**)

Art.-Nr.: 130070 (Carbon Fibre Black)
130071 (Midnight Blue Metallic)
130072 (Monza Race Red)
130073 (Fuji Metallic White)
130074 (Team White mit FSA OS 120-Vorbau)

ULTIMATE CF SUPERSET

Features wie Ultimate CF Frameset, zusätzlich mit Ritchey WCS Carbon Sattelstütze

Komplettpreis: **€ 1499,– (1169,–**)**
€ 47,96 monatlich* (€ 37,40**)

Art.-Nr.: 130070 (Carbon Fibre Black)
130071 (Midnight Blue Metallic)
130072 (Monza Race Red)
130073 (Fuji Metallic White)
130074 (Team White mit FSA K-Force Carbon Sattelstütze)



ULTIMATE AL FRAMESET

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1260 g
inkl. One One Four SL Vollcarbongabel, 325 g,
Syntace F 119 Vorbau (1 1/4”), Canyon Sattelklemme

Komplettpreis: **€ 749,– (599,–**)**
€ 23,97 monatlich* (€ 19,17**)
Art.-Nr.: 130075 (Sand Blasted Anodized Black)
130076 (Fuji Metallic White)

ULTIMATE AL SUPERSET

Features wie Ultimate AL Frameset, zusätzlich mit Ritchey WCS V2 Aluminium Sattelstütze

Komplettpreis: **€ 799,– (649,–**)**
€ 25,57 monatlich* (€ 20,77**)
Art.-Nr.: 130075 (Sand Blasted Anodized Black)
130076 (Fuji Metallic White)

ROADLITE

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1390 g
inkl. Ritchey Comp Carbongabel, Ritchey Road Comp V2 Vorbau, Canyon Sattelklemme

Komplettpreis: **€ 499,–**
€ 15,97 monatlich*
Art.-Nr.: 130077 (Sand Blasted Anodized Black)
130078 (Fuji Metallic White)

SPEEDMAX (o. Abb.)

Rahmenhöhen: 49, 53, 56, 59, 62 cm
Rahmengewicht: 1.546 g
inkl. Smolik Motivation Vollcarbongabel, 395 g
Tange integrated Aheadset (fertig montiert),
Syntace F 139 Vorbau
Farbe: Race Black

Komplettpreis: **€ 599,–**
€ 19,17 monatlich*
Art.-Nr.: 130079 (Pearl Black)
130080 (Team White, Optik wie Ultimate CF Pro Series)

** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz.
Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

CANYON SPONSORING.



LEIDENSCHAFT RADRENNSPORT – CANYON UNTERSTÜTZT ALLE LIZENZ- UND JUNIOREN-RENNFAHRER.

Die Rennstrecke – die Wurzeln von Canyon. Roman Arnold, Gründer und heutiger Geschäftsführer, war in seiner Jugend selbst Rennfahrer. Er fuhr in der Rheinland-Pfalz-Auswahl Bahn- und Straßenrennen. Er weiß, wie hart der Rennfahrer-alltag ist und wie teuer eine Rennsaison sein kann. Während er Rennen fuhr, verkaufte sein Vater Tony am Straßenrand als fliegender Händler Material, das eigens aus Italien importiert wurde, um die Rennsaison zu finanzieren. Nach der Schule schraubte Roman in der Garage des elterlichen Wohnhauses und verkaufte Teile und Equipment. Vor mehr als 25 Jahren waren dies die Anfänge von Canyon.



DAS CANYON SPONSORING PROGRAMM

Weil unser Herzblut auch heute noch am Rennsport hängt, haben wir das Canyon Sponsoring Programm ins Leben gerufen. Das Ziel: Spitzentechnologie für alle Rennfahrer erschwinglich zu machen. Lizenzfahrern bieten wir daher unsere Technologieträger zum Sponsoringpreis an.

Bedingungen: Nachweis einer gültigen Rennlizenz eines europäischen Radsport- oder Triathlonverbandes. Nur ein Rahmen pro Person.

www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/404 00 10



ULTIMATE CF 8.0 PRO

Komplettrad (Beschreibung siehe Seite 29) zum Sponsoringpreis bei Vorlage einer gültigen Rennlizenz.

Komplettpreis: € 2699,– (2399,–)**
€ 86,36 (€ 76,76) monatlich*
Art.-Nr.: 120234 (Standard 53/39)
120235 (Compact 50/34)

ULTIMATE CF FRAMESET

Beschreibung und Art.-Nr. siehe Seite 86

Komplettpreis: € 1399,– (1069,–)**
€ 44,76 monatlich* (€ 34,21**)

ULTIMATE AL FRAMESET

Beschreibung und Art.-Nr. siehe Seite 86

Komplettpreis: € 749,– (599,–)**
€ 23,97 monatlich* (€ 19,17**)

ULTIMATE CF SUPERSET

Beschreibung und Art.-Nr. siehe Seite 86

Komplettpreis: € 1499,– (1169,–)**
€ 47,96 monatlich* (€ 37,40**)

ULTIMATE AL SUPERSET

Beschreibung und Art.-Nr. siehe Seite 86

Komplettpreis: € 799,– (649,–)**
€ 25,57 monatlich* (€ 20,77**)

** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz.
Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

CRASH REPLACEMENT

Unsere Rennrad-Rahmen und Gabeln stellen täglich unter Beweis, dass Sie für die harten Beanspruchungen auf der Straße ausgelegt sind. Auch im Rennalltag der Profis haben sie sich bewährt.

Durch Unfälle oder Stürze kann Ihr Canyon Rahmen dennoch so beschädigt werden, dass er nicht mehr fahrbar ist. Für diesen Fall bieten wir Ihnen nun ein Crash Replacement Programm an: Sie erhalten bis 3 Jahre nach Kaufdatum für Ihren beschädigten Rahmen einen Austauschrahmen mit bis zu 50 % Rabatt.

Wie Sie an unserem Crash Replacement Programm teilnehmen können und genaue Informationen über den Ablauf erfahren Sie unter www.canyon.com/cr





CANYON LIVE ERLEBEN

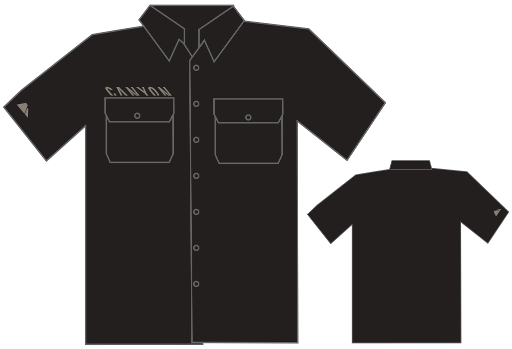
Wir bieten Ihnen im Jahr 2008 wieder zahlreiche Möglichkeiten, Canyon live zu erleben und unsere Räder zu testen. Wir sind vor Ort bei vielen Rennen des Fumic Brothers International Teams, bei ausgesuchten Fahrtechnik-Camps der Mountainbike Academy mit Stefan Herrmann (siehe MTB-Katalogseite 28) und den wichtigen Bikefestivals und Messen, wie zum Beispiel:

16.05. – 18.05.2008	Tour Festival Gerolstein
13.06. – 15.06.2008	Bike Festival Willingen
26.07.2008	Lightweight Uphill am Bodensee
04.09. – 07.09.2008	Eurobike Friedrichshafen

Im Frühjahr 2008 laden wir Sie ganz herzlich zur Eröffnung unseres neuen Showrooms in Koblenz ein. Von hier aus startet mit den ersten Sonnenstrahlen unser Tourenprogramm.

Nähere Informationen über Termine und Programme unserer Veranstaltungen erhalten Sie unter www.canyon.com

CANYON MERCHANDISING









DIE CANYON PURE CYCLING COLLECTION

PURE CYCLING.
Das ist ein hochemotionaler Lebensstil, dem wir uns mit unseren Produkten verschrieben haben. Unverfälschtes Biken aus Leidenschaft für reine Lebensfreude. Im Jahr 2008 übertragen wir diese Philosophie auf unsere Bekleidungs- und Merchandiser-Collection. Eigenständigkeit, Klarheit und höchste Produktqualität stehen in der „Pure Cycling Linie" genauso im Fokus wie bei unseren Rädern.

Bequem und lässig – 100 % Baumwolle sorgt bei unserer Casual Wear für angenehmes Tragegefühl abseits der Rennstrecke. Auf dem Rad werden Sie von unseren Jerseys und BibShorts mit HighEnd-Funktionsfasern und einem original Elastic Interface Sitzpolster verwöhnt. Eine winddichte und mit Fleece gefütterte Softshell Jacke hält Sie auch nach dem Training angenehm warm. Im echten Mechaniker-Shirt können Sie Ihr Canyon von nun an fit für den nächsten Einsatz machen.

Ab Februar 2008 finden Sie die ständig wachsende Pure Cycling Collection unter www.canyon.com.



1



2



3

1 CANYON BaseCap

Die original New Era Baseball Cap aus 100 % schwarzer Baumwolle mit Canyon Logo in Silber, Canyon Signet an der Rückseite. Schirmunterseite in Pure Orange. Kein Faltenwurf an der Rückseite. Für optimale Passform sorgt die Abstufung in zwei Flex-Fit-Größen.

Art.-Nr.: 700270-108 (Größe M)	**€ 19,90**
Art.-Nr.: 700270-208 (Größe L)	**€ 19,90**

2 CANYON Schlauchgürtel

Die besten Dinge kommen von der Straße. Schlauchgürtel sind gefahren, geflickt, mit Loch, recycled und immer ein Original. Egal ob Sixpack oder Bierbauch, den Canyon Schlauchgürtel gibt es in verschiedenen Größenordnungen und Breitengraden. Zurzeit sind die Breiten 35 und 40 mm lieferbar. Ein gelasertes Canyon-Logo ziert die edle Rollkoppel. Verfügbar in 4 Längen (85, 95, 105 oder 120 cm). Bitte bei Bestellung angeben.

Art.-Nr.: 700257 (Breite 40 mm)	**€ 59,00**
Art.-Nr.: 700258 (Breite 35 mm)	**€ 59,00**

3 CANYON Trinkflasche

Ohne die fährt man einfach nicht los. Top-Qualität und Ästhetik im neuen Canyon Style. Mit Messskala, damit der „Treibstoffvorrat“ jederzeit überprüft werden kann. Aus klarem Kunststoff oder in klassischem Schwarz. Und das zum Sponsoring-Preis.

0,5 l transparent	**Art.-Nr.: 550066-16**	**€ 3,50**
0,75 l transparent	**Art.-Nr.: 550066-26**	**€ 3,95**
0,5 l schwarz	**Art.-Nr.: 550066-36**	**€ 3,50**
0,75 l schwarz	**Art.-Nr.: 550066-46**	**€ 3,95**


1


2


6


10


11


12

1 SHIMANO SH-R 220
Der Elite-Rennradschuh. Leichte, steife Sohle aus Kohlefaser-Verbundwerkstoff. Der exakt justierbare, hoch positionierte Doppelriemen und ein fein einstellbarer Ratschenverschluss verhindern Druckpunkte und sorgen für ein Maximum an Kraftübertragung. Die geschwungene, anatomisch korrekte Leistenform sorgt für naturgerechten Kontakt zwischen Fuß und Schuh. Das rutschhemmende, mit Metallfasern durchwirkte Futter im Fersenbereich verhindert ein Hochrutschen der Ferse. Obermaterial aus superatmungsaktivem und dehnresistentem Synthetik-Netzgewebe. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 39-48
Art.-Nr.: 750217 **€ 219,95**

2 SHIMANO SH-R 131 S
Der Profi-Rennradschuh mit starkem Preis-Leistungs-Verhältnis. Komplett neue, leichte und steife Nylonsohle mit eingesetzter Carbonplatte. Der oberste Riemen mit feinjustierbarer Schnalle und zwei weiteren, asymmetrisch angeordneten Klettverschlüssen vermeiden Druckstellen und sorgen für sicheren, stabilen und komfortablen Sitz. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH 85. Gr. 37-48
Art.-Nr.: 750196 **€ 129,95**

3 SHIMANO SH-R 085 W
Der Damen-Race Shuh mit perfektem Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Ratschenverschluss in Kombination mit asymmetrischen Klettverschlüssen ermöglicht präzise Anpassung, sicheren Sitz und beugt Druckstellen vor. Die glasfaserverstärkte Nylonsohle vereinigt Steifigkeit und Flexibilität in einem Maße, wie es für Rennfahrer ideal ist. Der Schuh ist kompatibel mit SPD SL- und SPD-Platten. Gr. 36-42
Art.-Nr.: 750218 **€ 89,95**

4 SHIMANO SH-R 085
Preis-Leistung in Reinform. Features aus der Profiklasse. Steife Nylon-Glasfiber Sohle für effiziente formschlüssige Verbindung zwischen Pedal und Schuh. Atmungsaktives Nylon-Mesh und eine ausgeklügelte Ventilation sorgen für hohe Atmungsaktivität. Top-Gewicht. Gr. 37-50
Art.-Nr.: 750198 **€ 89,95**

5 SHIMANO SH-R 075
Ein echter Rennradschuh, der schon zum Einsteigerpreis viel Leistung bietet. Komplett neue Nylon-Außensohle mit Glasfiber-Verstärkung. Die großen Nylonnetzflächen des Oberteils lassen die Luft zirkulieren. Der dreifache Klettverschluss hält den Schuh sicher am Fuß. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750199 **€ 74,95**

6 SH-RT 51
Ein großartiger, leichter Schuh für ausgedehnte Touren. Die flache, zum Gehen geeignete Laufsohle mit versenkt eingelassener Platte sorgt für Rutschsicherheit bei Aktivitäten abseits des Fahrrades. Präzise einstellbarer Sitz mittels Dreifach-Klettverschluss. Sehr gute Belüftung durch großflächiges Nylonnetz im Oberteil. Gr. 37-48
Art.-Nr.: 750219 **€ 89,95**

7 SHIMANO SH-TR 50
Speziell entwickelt für Tri-/Duathlonwettkämpfe auf Weltklasseniveau. Bis ins Detail durchdacht. Eine umgekehrte Riemenschließung und der Fersenriemen sorgen für sicheren Sitz und schnelle Wechsel. Carbonfasersohle für maximale Effizienz auf dem Pedal. Der Aufbau ohne innenliegende Nähte und das schnell trocknende Netzgewebe bewirken hohen Komfort auch ohne Socken. Belüftete und antibakterielle Innensohle. Maximale Atmungsaktivität und optimale Passform. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R. Gr. 38-48
Art.-Nr.: 750200 **€ 169,95**

8 SHIMANO SH-TR 30
Der Triathlonschuh auf Spitzenniveau. Intensiv belüftet durch atmungsaktives Obermaterial und Belüftungsöffnungen. Eine umgekehrte Riemenschließung und der Fersenriemen sorgen für sicheren Sitz und schnelle Wechsel. Ein nahtfreies Futter sorgt auch nach Stunden auf dem Rad für komfortablen Sitz – auch ohne Socken. Das zu einem Preis, der keine Fragen offenlässt. Gr. 37-48
Art.-Nr.: 750201 **€ 94,95**

9 SIDI Zeta
Nachfolger des legendären SIDI Iron Rennschuhs. Beste Passform und Verarbeitung, handmade in Italy, drei Klettverschlüsse, nylonverstärkte Sohle. Obermaterial: Lorica (zäher als Leder). Kompatibel mit allen Pedalsystemen außer SPD-R; Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750105 **€ 109,95**

10 SHIMANO PD 7810 Dura Ace
Profi-Pedal. Rennerprobt. Leicht. Zuverlässig. Edelstahl-Pedalkörperabdeckung vermindert seitliche Bewegung durch Abnutzung. Größerer Lagerabstand für eine bessere Lastverteilung. Superweiche Dreifach-Achslagerung: zwei Kugellager und ein breites Nadellager. Schneller und einfacher Einstieg. Verstellbare Abstimmung der Einstiegs- und Ausstiegshärte ermöglicht die Einstellung nach individuellem Bedarf.
Art.-Nr.: 610053-7 **€ 119,95**


3


4


5


7


8


9


13


14


15

11 SHIMANO Ultegra PD 6620
SPD-SL Pedal aus der Ultegra Serie für gehobene Ansprüche. Gleiche Features wie das PD 7810 Pedal. Langlebige Lagerung, zuverlässige Funktion. Cleats im Lieferumfang enthalten. Gewicht ohne Cleats: 317 g.
Art.-Nr.: 610054-7 € 54,95

12 Shimano PD-A 520 SPD
Sport- und Touringpedal. Passendes Design für Straßenräder. Versenktes SPD-System zum effizienten Pedalieren. Wartungsarme, gedichtete Kompaktachslagereinheit. Einstellbare Auslösehärte zur individuellen Anpassung. Kompatibel zum SH-RT 50 Schuh.
Art.-Nr.: 610007-15 € 32,95

13 LOOK Kéo Carbon
Top Performance: Kéo. Das sensationell geringe Gewicht und die niedrige Bauhöhe setzen neue Maßstäbe, ohne auf die von den bisherigen LOOK Pedalen bekannte hervorragende Funktion, den festen Stand im Pedal und die sichere Kraftübertragung zu verzichten. Gewicht ohne Platten 115 g.
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 610017-25 € 114,95
als Zubehör: € 140,00

14 LOOK Kéo Sprint
Der Bestseller aus der Kéo-Serie. Durch ein speziell entwickeltes Polyamid-Composite extrem haltbar und trotzdem leicht. Eine ummantelte Pedalfeder sorgt für zusätzliche Langlebigkeit. Die große Aufstandsfläche und die niedrige Bauhöhe sorgen für ungekannt ermüdungsfreies und effizientes Pedalieren. Gewicht 130 g.
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 610051-16 € 74,95
als Zubehör: € 90,00

15 LOOK Kéo Race Classic
Der Preis-Leistungs-Hammer. Alle Eigenschaften eines Kéo-Pedals zu einem unglaublichen Preis. Tefloneinsätze in den Pedalplatten sorgen für eine geringe Reibung. Die Auslösehärte ist von 8-12 Nm einstellbar. Das Pedal für den ambitionierten Rennradfahrer. Gewicht: 140g
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 610050-16 € 49,95
als Zubehör: € 60,00

DIE BESTE VERBINDUNG ZWISCHEN MENSCH UND MASCHINE

Canyon bietet Ihnen Schuhe und Pedale generell zu Top-Konditionen. Profitieren Sie noch einmal durch den Kauf eines unserer

KOMBI-SPARPAKETE PEDAL + SCHUH

SCHUH	PEDALE	PD 7810	PD 6620	Kéo Carbon	Kéo Sprint	Kéo Classic
	SH-R 220	329,90	264,90	324,90	284,90	259,90
	SH-R 131 S	239,90	174,90	234,90	194,90	169,90
	SH-R 085	199,90	134,90	194,90	154,90	129,90
	SH-R 085 W	199,90	134,90	194,90	154,90	129,90
	SH-R 075	184,90	119,90	179,90	139,90	114,90
	SH-TR 50	279,90	214,90	274,90	234,90	209,90
	SH-TR 30	204,90	139,90	199,90	159,90	134,90
	SIDI Zeta	204,90	139,90	199,90	159,90	134,90
		PD-A 520				
	SH-RT 51	112,90				

Alle Preise in €

Unser Tipp: Shimano-Schuhe fallen grundsätzlich etwas kleiner aus. Bitte eine Nummer größer bestellen!



1



Men's

2



Women's

3





4

Women's

TRAINIEREN WIE DIE PROFIS

Wer ambitioniert Rad fährt, will wissen, wo er „steht", wie fit er ist, welche Leistung er bringt. Was für Profis schon seit vielen Jahren selbstverständlich ist, wird für den Amateur im zunehmend professionell organisierten Breitensport immer wichtiger: Optimale Trainingsgrundlagen als Basis für das bestmögliche Verhältnis zwischen Kraft und Ausdauer. Das SRM Trainingssystem misst die echte Leistung in Watt am eigenen Rad, während des Trainings und/oder Wettkampfs und unter realen Bedingungen. Und zwar genau dort, wo die Leistung am besten gemessen werden kann – am Übergang zwischen der Kurbel und den Kettenblättern.

1 SRM Powermeter
Der SRM Powermeter besteht aus Kurbeln, Kettenblättern und Messeinheit. Die Messeinheit sitzt zwischen dem Kurbelarm und den Kettenblättern. In ihrem Inneren befinden sich Dehnmessstreifen, die sich beim Treten auf die Pedale verwinden. Die Material-Verwindung registriert die dabei entstehende Kraft (Drehmoment) sowie die Trittfrequenz (Winkelgeschwindigkeit). Diese Parameter werden in ein digitales elektrisches Signal umgeformt und auf einen Sensor am Fahrradrahmen übertragen. Neben Leistung und Trittfrequenz misst er unter anderem Geschwindigkeit, Herzfrequenz und Temperatur.

Jede Kurbelumdrehung werden alle gemessenen Daten angezeigt und in einem einstellbaren Intervall gespeichert. Das großflächige Display des Powercontrols kann unterschiedliche Informationen anzeigen. Eine einfache, während der Fahrt bedienbare Menüsteuerung erleichtert die Navigation. Über eine integrierte serielle Schnittstelle können die gespeicherten Daten auf den PC übertragen werden. Durch die jahrelange Erfahrung in Tausenden von Profi-Einsätzen wurde die Software von SRM immer weiter optimiert und stellt heute wohl eine der am weitesten entwickelten Möglichkeiten dar, die Trainings- und Wettkampfergebnisse optimal auszuwerten.

Das SRM Trainingssystem besteht aus: SRM PowerMeter • SRM PowerControl • Kurbeln (FSA K-Force Carbon) • Kettenblättern (FSA) • Geschwindigkeitssensor mit Kabel • Lenkerhalter • Software • Anleitung • Ladegerät für 110 V und 220 V • USB Download Kabel • FSA MegaExo Innenlager. Verfügbar in Compact- und Standardübersetzung.
als Zubehör: € 3.248,00

Sparen Sie bis zu € 450,00 in Verbindung mit einem Neuradkauf.

2 Fly CTR Gel Men
TESTURTEIL: SEHR GUT (ROADBIKE 06/2007)
Der HighEnd-Comfort-Racesattel mit einer Sitzbreite von 12 bzw. 15 cm. Gestell: TiNox Rohrkonstruktion. Obermaterial: WeatherMaxx Lorica®. Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Handmade. Für perfekten Sitzkomfort sorgt der Kern aus ErgoFoam und AirCell-Gel.
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 630237-118 € 39,95
als Zubehör: Art.-Nr.: 630237-108 € 75,95

3 Butterfly RS Gel Women
TESTURTEIL: SEHR GUT (ROADBIKE 01/2006)
TESTURTEIL: SEHR GUT (MOUNTAINBIKE 05/2005)
Reinrassiger Racesattel für Frauen mit Topp-Komfort. Besonders leichtes TiNox Gestell. Atmungsaktive Lorica® Oberfläche. Sitzbreite: 13 - 16 cm. Gestell: Tinox Rohrkonstruktion. Obermaterial: WeatherMaxx Lorica® / Alcantara®. Spritzschutz in Schale. Handmade. Kern aus ErgoFoam und AirCell Gel. Gewicht: 291 g
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 630238-118 € 39,95
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630238-108 € 75,95

4 Selle Italia SLK Lady Special Edition
Endlich auch in der Damenausführung lieferbar. Im Unterschied zu den Herrensätteln ist die Damenausführung kürzer geschnitten. Der Selle Italia SLK ist entwickelt worden mit dem Ziel, einen besonders hohen Sitzkomfort mit einfachen Mitteln zu erreichen. Die zweigeteilte Sitzfläche ist extrem anpassungsfähig und weich gepolstert. Das Sattelgestell baut höher und federt somit besonders gut. Satteldecke: Leder; Gestell: Vanox.
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 630233-117 € 54,95
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630233-107 € 74,95



6

Der BikeShuttle ist kompromisslos auf Langlebigkeit und Bruchsicherheit ausgelegt. Kein anderer Koffer bietet:
• extrem robuste DuraStrong-Scharniere
• durchgehende Alu-Bodenplatte
• lenkbare LongLife-Rollen





5



KAUFTIPP (MOUNTAINBIKE 01/2002)
TESTSIEGER KOMPAKTKOFFER (TOUR 02/1999)

IHR RAD GEHT AUF REISEN – SICHER WIE IM TRESOR

Wer hat nicht schon hin und her gerissen auf das geplante Trainingslager im sonnigen Süden geblickt? –„Soll ich mein eigenes Rad mitnehmen, das ich kenne, auf dem ich mich wohlfühle und das perfekt auf mich abgestimmt ist, oder sollte ich doch am besten in ein Leihrad vor Ort investieren, um das eigene Rad vor Transportschäden zu bewahren?

Mit dem BikeShuttle gibt es keine faulen Kompromisse mehr. Bringen Sie Ihr Rad sicher und komfortabel ans Ziel.

5 Der Original BikeShuttle bietet Features wie kein anderer:
- Massive, lenkbare Rollen
- 5 HighTech-DuraStrong-Scharniere an der Unterseite
- Komplett durchgehende eingelassene Aluminium-Bodenplatte für Langlebigkeit und Bruchsicherheit
- Spitzenverarbeitung/Made in Germany.
- In Zusammenarbeit mit namhaften Fluggesellschaften entwickelt. Eigene Produktion und Direktvertrieb ohne Zwischenhändler sparen unnötige Kosten ohne Qualitätsabstriche.

KAUFTIPP (MOUNTAINBIKE)
TESTSIEGER KOMPAKTKOFFER (TOUR)

BikeShuttle Case inkl. 2 WheelGuard-Taschen
Art.-Nr.: 990053-107 € 249,00

6 Auch einzeln lieferbar:
WheelGuard aus Cordura®-Hochleistungsgewebe.
Garantiert den sicheren Transport Ihrer Laufräder auf jeder Reise durch optimale Polsterung.
Art.-Nr.: 990006-1 € 19,95

Canyon Trinkflasche
Ohne die fährt man einfach nicht los. Top-Qualität und -Ästhetik im neuen Canyon Style. Mit Messskala, damit der „Treibstoffvorrat“ jederzeit überprüft werden kann. Aus klarem Kunststoff oder in klassischem Schwarz. Und das zum Sponsoring-Preis.

0,5 l transparent	Art.-Nr.: 550066-16	€ 3,50
0,75 l transparent	Art.-Nr.: 550066-26	€ 3,95
0,5 l schwarz	Art.-Nr.: 550066-36	€ 3,50
0,75 l schwarz	Art.-Nr.: 550066-46	€ 3,95





PERFEKTE BIKES BENÖTIGEN PERFEKTES ZUBEHÖR

Natürlich verlassen unsere Bikes topmontiert unser Haus. Bremsen, Schaltung und sämtliche Anbauteile sind exakt justiert. Um perfekt vorbereitet auf Tour zu gehen, sollten ein paar Dinge dennoch unbedingt ins Gepäck. Ob für die Abstimmung des Fahrwerks oder die unkomplizierte Hilfe im Pannenfall. Wir haben für Sie eine Vorauswahl an Zubehör getroffen, damit Sie für alle Fälle gerüstet sind.

1 TOPEAK Two Timer
Kombination aus CO_2-Kartuschenpumpe und regulärer Minipumpe in Topeak Qualität. Eine Seite CO_2-Dosierer mit Sicherheitsverschluss, eine Seite Minipumpe bis 8,2 Bar. Integrierte Schmutzkappen. Passend für 16-Gramm- (mit/ohne Gewinde) und 12-Gramm-Kartuschen (ohne Gewinde). Inkl. einer Kartusche
Art.-Nr.: 600066-107 € 34,95

2 TOPEAK Micro Rocket Alu
Die Referenz in Rennrad-Mikropumpen. Kein Gramm Fett. Power satt. Sensationelle Qualität. 100 % Aluminium mit feingebürsteter Oberfläche, Enden mit Echtcarbon-Einlagen. Integral-Griffsicherung. Nur 160 mm Länge (Kugelschreibermaß)! Superleichte 65 Gramm. Inkl. Rahmenhalter.
Art.-Nr.: 600062-106 € 25,95

3 TOPEAK Micro Rocket CARBON
Gleiche Eigenschaften wie Micro Rocket Alu. Eigentlich zu schön, um wahr zu sein: Zylinder (mit reibungsreduzierter Alu-Innenhülse), Griff und Kolbenstange aus 100 % Carbon! Ultraleichte 51 Gramm. Inkl. Rahmenhalter.
Art.-Nr.: 600061-106 € 39,95

4 TOPEAK Pocket Rocket
Die meistverkaufte Topeak Minipumpe. Top-Qualität: CNC-bearbeiteter Alu-Zylinder, Alu-Spannhebel, wärmeresistente Messing-Pumpenkopfmechanik. Nur 115 Gramm. 220 mm Länge. Reversibler Kopf für Rennrad- und Autoventil. Bringt echte 12 bar Pumpleistung. Inkl. Rahmenhalter.
Art.-Nr.: 600057-4 € 15,95

5 TOPEAK Joe Blow Sprint
„KEINE PUMPTE LEICHTER“ (TOUR 09/2003)
Die Standpumpe für Profis. Alles Spitze: extra langer, druckoptimierter Alu-Zylinder, obenliegender Präzisions-Manometer für leichte Ablesbarkeit, lang reichender, obenliegender Schlauchanschluss (Reifen kann auf Montageständer aufgepumpt werden). Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Alu-Spannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter Komfort-T-Griff. Das Auge pumpt mit: Echtkarbon-Ziffernblatt
Art.-Nr.: 600004-24 € 49,95

6 TOPEAK Joe Blow Max
Ideal Für Einsteiger. Ausgestattet mit Funktionen, die manche hochpreisige Standpumpe nicht hat. Stahlzylinder, höhergelegtes Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Kunststoffspannhebel) für alle Ventile. Breiter Kunststofffuß. Pumpleistung bis 8 bar.
Art.-Nr.: 600004-14 € 27,95

8 26 Funktionen





16 Funktionen



9



9 Funktionen

10



11



12



13

7



14



15



16





17

7 TOPEAK Joe Blow Sport
„EMPFEHLUNG“ (RADFAHREN AKTIV)
„UNSER ALLROUND-TIPP“ (BIKE SPORT NEWS 05/2002)
Eine der meistverkauften Standpumpen der Welt. Aus gutem Grund: druckoptimierter Stahlzylinder, höhergelegtes Präzisions-Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Aluspannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter Komfort-T-Griff.
Art.-Nr.: 600004-1 € 35,95

8 TOPEAK Alien II
Topeak ist seit Jahren die Nr. 1 weltweit, wenn es um Minitools geht. Das Modell Alien (vielfacher Testsieger) ist sozusagen die Mutter aller Minitools. Vollkasko ohne Selbstbeteiligung: zweiteilig (auf Knopfdruck zerlegbar) für optimales Handling, mit 26 Funktionen vom Kettennieter bis hin zum (Not-)Pedalschlüssel einfach alles dabei. Ideal auch als Miniwerkstatt zu Hause. Hosentaschenformat, 270 Gramm, inkl. Transportbag.
Art.-Nr.: 680037-4 € 39,95

9 TOPEAK Hummer
Alles, was Sie unterwegs brauchen, auf kleinstem Raum. 16 Funktionen in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Kettennieter, Reifenheber, Speichenspanner. Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremseinstellung.
Art.-Nr.: 680009-2 € 19,95

10 TOPEAK Mini 9
Ultraleichtes einteiliges Faltwerkzeug. 9 Funktionen. Eloxierter, kalt geschmiedeter Alu-Körper. Innensechskantschlüssel 2/2.5/3/4/5/6/8 mm, Kreuzschlitz-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage. Inkl. Transportbag aus Neopren.
Art.-Nr.: 680048-106 € 14,95

11 TOPEAK Medium Aero Wedge Pack
Schlanke, aerodynamische Form. Der Bike-Kofferraum für Werkzeug, Energieriegel, Schlüsselmäppchen, Brieftasche, Ersatzschlauch und vieles andere, das Sie auf Ihre Biketour mitnehmen möchten. Quick Release Haltesystem für schnelle Montage, einzigartiger, integrierter Pumpenhalter. Superrobustes 1000 Denier Cordura plus.
Art.-Nr.: 660024-2 € 24,95

Canyon Special I:
Das „Basic“-Set mit Ersatzschlauch und Michelin Reifenhebersatz.
Art.-Nr.: 660025-2 € 28,95

Canyon Special II:
Das „All-You-Need“-Set mit Ersatzschlauch, Michelin Reifenhebersatz, Topeak Pocket Rocket und Topeak X-Tool.
Art.-Nr.: 660026-12 € 54,95

12 TOPEAK Aero Wedge DX Medium
Neues schlankes Wedge Pack mit extra Seitenfach fürs Tool. Angepasste Größe für Mountainbikes. Quick Release Haltesystem für schnelle Montage.
Volumen: 1 l. Abgedichtete Reißverschlüsse.
Superrobustes 1000 Denier Cordura plus.
Art.-Nr.: 660103-107 € 24,95

13 TOPEAK Medium Wedge Pack Expando
Seit Jahren ein Bestseller. Fingernagelfreundliche Einhand-Steckbefestigung; Original Dupont®Cordura®-Nylon; variabler Stauraum (Ziehharmonika-Prinzip); klapperfreie Reißverschlüsse; 3M®-Sicherheitsreflektor; Schmutz-/Regenhülle eingebaut. Einstecklasche für Rücklicht.
Stauvolumen: bis ca. 1,3 l, Gewicht: 145 g
Art.-Nr.: 660010-1 € 19,95

14 Tune Cage
Dieser Flaschenhalter ist das ultimative Gewichtstuning. Aus Vollcarbon gefertigt mit einem sagenhaften Gewicht von nur 9,5 g. Komplettset bestehend aus Flaschenhalter, Aluschrauben und Tune 0,75 l Flasche.
Art.-Nr.: 550058-12 € 26,95

15 ELITE Patao Flaschenhalter
Leicht (47 g), stabil und ungeheuer elegant. Der Patao Flaschenhalter besticht durch Form und Funktion. Jetzt für alle Standardflaschen passend. Farbe: Silber oder Schwarz.

Silber	**Art.-Nr.: 550060-3**	**€ 16,95**
Schwarz	**Art.-Nr.: 550061-3**	**€ 16,95**

16 ELITE Ciussi Gel
Der Klassiker aus Italien – markantes Design. Lieblingsflaschenhalter vieler Profis. In Gel-Ausführung für noch besseren Halt. Gewicht: 49 Gramm.

Silber	**Art.-Nr.: 550051-12**	**€ 14,95**
Schwarz	**Art.-Nr.: 550051-22**	**€ 14,95**

17 TOPEAK SL Bottle Cage
Extrem leicht und stabil, aus einem Rohrstück gebogen und verschweißt.

Silber	**Art.-Nr.: 550004-1**	**€ 8,95**
schwarz	**Art.-Nr.: 550002-1**	**€ 8,95**



1 TOPEAK Flash Stand
Der ultimative Montageständer für unterwegs. Kleines Packmaß, extrem leicht und damit ideal auf Reisen, um kleine Reparaturen an Ihrem Bike oder kurz vor dem Rennen einen Feinschliff am Setup vorzunehmen. Auch ideal für die Präsentation Ihres Bikes im Wohnzimmer. Mit Packtasche. Gewicht 500 g
Art.-Nr.: 680043-5 **€ 29,95**

2 ELITE New SpinDoctor Team
Zweibeiniger Montageständer mit Füßen und Anti-Rutsch-Polstern. Die Schnellspannklaue aus Aluminium ist 360° drehbar. Die stabilen klappbaren Füße und das Gewicht von 6,6 kg garantieren festen Stand.
Art.-Nr.: 680036-4 **€ 99,95**
Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):
Art.-Nr.: 680036-44 **€ 69,95**

3 TOPEAK PrepStand MAX
Einer der besten am Markt. Dreibeiniger Profi-Montageständer zum Spitzenpreis. Die Fixierung des Bikes erfolgt über Unterrohr-Klemmung. Hochwertige, eloxierte Alu-Rohrkonstruktion. Gelenkkopf zur optimalen Ausrichtung des Bikes. Sehr stabiler Stand durch breit ausladende Füße mit breiter kreisförmiger Fußplatte. Schneller Aufbau durch Schnellspanner, kompaktes Transportmaß.
Art.-Nr.: 680049-106 **€ 99,95**
Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):
Art.-Nr.: 680049-116 **€ 79,95**

4 TOPEAK PrepStand Elite Pro
Die erste Wahl des mehrfachen Weltmeisters und Olympiazweiten Thomas Frischknecht. Mit Digitalwaage bis 25 kg und großem Dreibeinständer für sicheres Arbeiten wie in der Profiwerkstatt. Gummikappen am Fuß verhindern das Verrutschen. Schnellverschlüsse für einfaches Verstellen. Klemmung mit Schnellverschluss für eine Oberrohrweite von 19-45 mm. Die Klemmung ist 360° drehbar. Kompakte Maße für den Transport inkl. Tasche aus stabilem Cordura.
Art.-Nr.: 680030-23 **€ 279,95**
Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):
Art.-Nr.: 680030-25 **€ 249,95**

TOPEAK PrepStand Elite
Wie PrepStand Elite Pro, ohne Digitalwaage.
Art.-Nr.: 680030-13 **€ 199,95**
Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):
Art.-Nr.: 680030-15 **€ 169,95**



5



6



7



8



9



10

5 CICLOMASTER CM 2.2
19 Funktionen. Der Multifunktions-Computer mit Volltext-anzeige. Das 3-Zeilen-Display bietet alle notwendigen Informationen. 2-in-1-System bedeutet: Ein Computer für zwei Bikes. Durch Twist-Click-Lenkerhalterung an Lenker oder Vorbau montierbar. Funktionsumfang: Momentan-, Durchschnitts- und Vergleichsgeschwindigkeit. Autostart/-stopp, Tages-/Gesamtkilometer, Tages-/Gesamtfahrzeit. Power-Down-Mode. Trittfrequenz (optional).
Art.-Nr.: 520047-7 **€ 19,95**

6 CICLOMASTER CM 4.2
Drahtlose Version des CM 2.2 mit ansonsten gleichem Funktionsumfang. Herzfrequenz (optional).
Art.-Nr.: 520048-7 **€ 34,95**

7 CICLOMASTER CM 4.3A
Der Gipfelstürmer mit 12 Höhenmess- und 21 Radfunktionen und Features informiert exakt über alle Höhen und Tiefen Ihrer Tour. Funktionsumfang wie CM 4.2. Zusätzlich Temperatur, 12 Höhenfunktionen, drei Leistungsfunktionen (errechnet Trittleistung in Watt).
Art.-Nr.: 520049-7 **€ 99,95**
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 520049-107 **€ 79,95**

8 SIGMA BC 1706 HR
Für alle fitnessorientierten Radfahrer ist der BC 1706 HR mit DTS die perfekte Lösung. Zusätzlich zu den bewährten Fahrrad- und Zeitfunktionen des BC 1606L DTS misst der BC 1706 HR die Herzfrequenz. Für eine genaue Trainings-kontrolle wird der aktuelle, der maximale und der durch-schnittliche Puls EKG-genau aufgezeichnet. Sowohl die Geschwindigkeit als auch die Herzfrequenz wird per Funk digital und codiert an den BC übertragen. Alle Fahrrad-, Zeit- und Pulswerte sind dank des 3-zeiligen Displays ein-fach und übersichtlich abzulesen.
Allgemeine Funktionen: Spracheinstellung, 7 Sprachen, LCD Hintergrundbeleuchtung, Batteriezustandsanzeige, Backup-Funktion durch Speicherchip. Zwei Radgrößen einstellbar, Uhrzeit und Modellname im Stand-by.
Fahrradfunktionen: Aktuelle Geschwindigkeit, Durchschnitts-geschwindigkeit, Vergleich aktuelle Geschwindigkeit zu Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Tageskilometer, programmierbarer Teilstreckenkilometer-zähler, Gesamtkilometer mit Rad 1, 2, 1+2.
Pulsfunktionen (EKG-genau): aktueller Puls, Durchschnitt-licher Puls, maximaler Puls.
Zeitfunktionen: Uhrzeit, Stoppuhr, Fahrzeit, Gesamtfahrzeit mit Rad 1, 2, 1+2. Programmierbarer Timer vor/zurück
Art.-Nr.: 520050-107 **€ 69,95**

9 SIGMA BC 1606 L DTS
Drahtlos. Einfach zu bedienendes Funktionswunder mit her-vorragendem Display. Ein Maximum an Informationen bei minimalem Bedienungsaufwand. 24 Funktionen, zweites Radprofil einstellbar, kein Datenverlust durch energieunab-hängigen Speicherchip. Features (Auszug): Aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer mit Rad 1, 2, 1+2, Durchschnittsgeschwindigkeit, Vergleich aktuelle Geschwindigkeit zu Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximal-geschwindigkeit, programmierbarer Teilstreckenkilometer-zähler (optional), Durchschnittstrittfrequenz (optional), Uhrzeit, Fahrzeit, Gesamtfahrzeit Rad 1, Gesamtfahrzeit Rad 2, Gesamtfahrzeit mit Rad 1+2, programmierbarer Timer, LCD-Hintergrundbeleuchtung, Batteriestatusanzeige.
Art.-Nr.: 520042-106 **€ 49,95**

10 SIGMA BC 506
Das günstige Einsteigermodell überzeugt durch ein großes leicht ablesbares Display und ein piktogrammgeführtes Menü. Das kennen Sie schon vom Handy. Einfache Montage. Features: 7 Funktionen, können wahlweise auto-matisch im Wechsel angezeigt werden, so hat man immer die Hände am Lenker, aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Uhrzeit, Fahrzeit.
Art.-Nr.: 520041-106 **€ 13,95**

Das Canyon Callcenter: Die wichtigste Schnittstelle zwischen Ihnen und uns





Von geschulten Händen wird jedes Canyon Rad nach einem 50-Punkte-Plan montiert.

IHR VERTRAUEN IN UNSERE KOMPETENZ – DAS WICHTIGSTE, WAS UNS MIT IHNEN VERBINDET.

Da wir unsere Räder an Sie direkt verkaufen, ist das Canyon Callcenter unsere wichtigste Schnittstelle. Kompetente, passionierte Biker beraten Sie, welches Modell im Hinblick auf den Einsatzzweck, Ihre Körpergröße sowie Ihre persönlichen ergonomischen Besonderheiten am besten zu Ihnen passt.

Mit dem Canyon Perfect Positioning System können wir anhand Ihrer Körpermaße exakt bestimmen, welche Rahmengröße Sie benötigen. Durch die Kombination verschiedener Vorbauten, Sattelstützen und Lenker passen wir das Rad gegen einen geringen Aufpreis genauestens auf Sie an – sozusagen maßgeschneidert. Unser ERGOSPEED-Tuning Programm ermöglicht es Ihnen, Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abzustimmen. Alle Canyon Räder werden nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan sorgfältig von Hand montiert und vor dem Versand probegefahren – ein Standard, den Sie von einer Meisterwerkstatt erwarten können.

Seit der Gründung unseres Unternehmens vor mehr als zwanzig Jahren ist qualitativ hochwertiger Werkstattservice eine tragende Säule unseres Konzepts. Wir arbeiten eng mit unseren Zulieferern zusammen. Firmen wie FOX, SRAM, DT Swiss, Mavic, FSA oder Formula schulen unsere Mitarbeiter regelmäßig auf die neuesten Komponenten-Generationen. Alle Mitarbeiter fahren selbst Rennrad oder Mountainbike. Eine wichtige Voraussetzung, um die Wünsche und Anliegen unserer Kunden zu verstehen. Das Canyon TechCenter ist autorisiertes Shimano Service-Center. Nach dem Montageprozess gelangt Ihr Canyon in den Versand. Hier wird Ihre Bestellung mit Zubehör wie Kleidung und Werkzeug komplettiert und für den Versand sorgfältig verpackt.

„Testurteil: SEHR GUT!“



MTB 09/2007

„Bike-Urteil: SUPER!“



BIKE 07/2007

CANYON
IM VERSENDERTEST

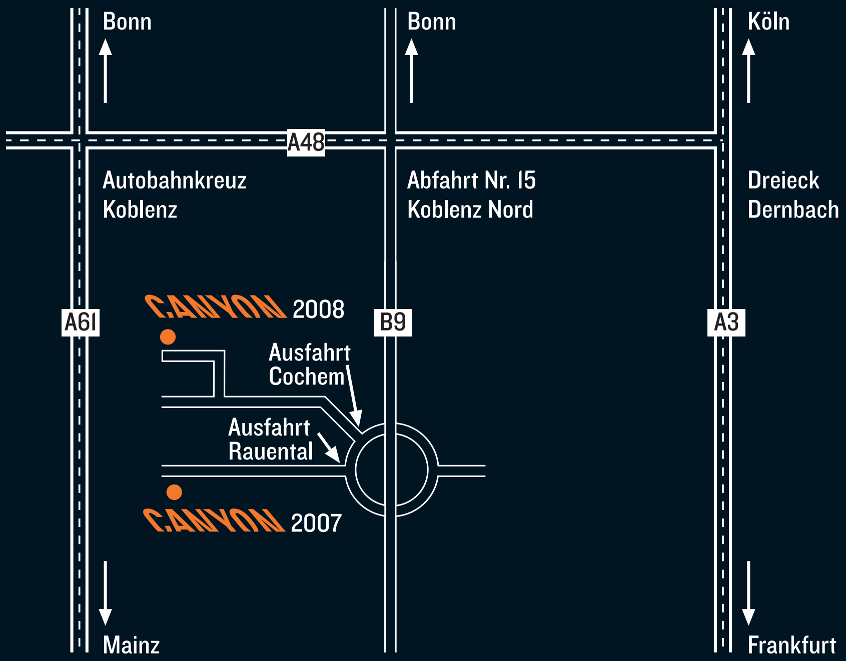
Als Radhersteller im Direktvertrieb sind wir immer ganz nah am Kunden. Das Zusammenspiel zwischen hoher Produktqualität, gutem und schnellem Service und fachkundiger Beratung vor und nach dem Kauf muss dabei tadellos funktionieren. Dass Canyon diesen Aufgaben gewachsen ist, unterstreichen im Jahr 2007 die zwei großen Versendertests in den Fachmagazinen BIKE und MOUNTAINBIKE. Die Frage: „Wer hat den besten Service?“ Das Ergebnis: Canyon kann in allen Kategorien, darunter Beratung, Internet, techn. Support und Montage punkten und ist in Sachen Direktvertrieb an der Spitze der Branche zu finden.

Internetkauf ohne Risiko. Perfekte Beratung bei technischen Problemen.
Canyon überzeugte. Testurteil: SEHR GUT!
MOUNTAINBIKE 09/2007

Die Homepage ist eine Klasse für sich.
Seriöse und kompetente telefonische Beratung.
Nichts zu mäkeln. Bike-Urteil: SUPER!
BIKE 07/2007



Im speziell entwickelten BikeGuard ist Ihr Rad sicher unterwegs. Sie müssen nur noch Lenker, Sattelstütze und Laufräder einsetzen, und die Fahrt kann beginnen.



Sie finden uns ganz einfach in der Koblenzer Straße 236, Koblenz. Ab Kreuz A 48, Ausfahrt Koblenz Nord auf der B 9 Richtung Koblenz. Auf der Moselbrücke nehmen Sie die zweite Spur rechts in den City-Kreisel.

Zum **Canyon Showroom 2007** biegen Sie die zweite Ausfahrt ab in Richtung Rauental. Nach der fünften Ampel noch 400 m. Dann sind Sie am Ziel! Reichlich Parkplätze hinter dem Haus. Eingabe ins Navigationssystem: Koblenzer Straße/Moselweißer Straße.

Zum **Canyon Showroom 2008** biegen Sie die erste Ausfahrt ab in Richtung Cochem. Nach ca. 1 km biegen Sie an der ersten Ampelkreuzung rechts ab. Dann sind Sie am Ziel! Reichlich Parkplätze am Haus. Eingabe ins Navigationssystem: Karl-Tesche-Straße.

DIE CANYON FINANZIERUNG: SOFORT LOSFAHREN – SPÄTER BEQUEM BEZAHLEN ...

Wir finanzieren gern durch unsere Partnerbank, die Santander Consumer Bank in Mönchengladbach*. Effektiver Jahreszins: 9,9 %. Aus der Tabelle können Sie ersehen: Canyon finanzieren ist viel günstiger, als Sie denken! (*nur für Kunden mit Wohnsitz in Deutschland)

Dieses Angebot gilt natürlich auch für alle Zubehörteile, die Sie zusammen mit einem Canyon Bike bestellen. Wir schicken Ihnen gern die kompletten Finanzierungsunterlagen – oder sehen Sie diese ein auf www.canyon.com.

Modell	Preis	Preis inkl. Versand	12 Raten TZ-Preis	12 Raten Ratenplan	24 Raten TZ-Preis	24 Raten Ratenplan	36 Raten TZ-Preis	36 Raten Ratenplan	48 Raten TZ-Preis	48 Raten Ratenplan
ROADLITE 4.0	849,00	882,70	927,89	77,32	971,68	40,49	1.016,78	28,24	1.063,57	22,16
ULTIMATE AL 8.0	1.699,00	1.732,70	1.821,41	151,78	1.907,36	79,47	1.995,90	55,44	2.087,73	43,49
ULTIMATE CF 9.0	3.199,00	3.232,70	3.398,21	283,18	3.558,56	148,27	3.723,75	103,44	3.895,08	81,15
BikeShuttle Superset	249,00	264,00	277,52	23,13	290,61	12,11	304,10	8,45	318,09	6,63

Sie können zwischen vier Laufzeiten wählen:

12 Raten	Zinsaufschlag	5,12 %
24 Raten	Zinsaufschlag	10,08 %
36 Raten	Zinsaufschlag	15,19 %
48 Raten	Zinsaufschlag	20,49 %

Dieses Beispiel zeigt, wie einfach Sie Ihren Teilzahlungspreis selbst errechnen:

Canyon ULTIMATE AL 8.0	1.699,00
+ SHIMANO SH-R 085	89,95
+ Versandkosten inkl. BikeGuard	33,70
= Gesamtsumme	1.822,65
+ Zinsaufschlag 24 Raten (10,08%)	183,72
= Teilzahlungspreis	2.006,37
Betrag der einzelnen Rate	83,60

Alle Preise in €

CANYON GARANTIERT IHNEN DIE RICHTIGE RAHMENGRÖSSE



Mithilfe von PPS kann die Sitzposition auf Ihrem Rad haargenau bestimmt werden. PPS basiert auf wissenschaftlich-empirischen Studien sowie jahrelanger Erfahrung mit Profi-Athleten. Mittels PPS können wir Ihr neues Canyon Bike exakt auf Ihre Körpermaße abstimmen und sowohl die passende Rahmengröße als auch die perfekte Einstellung aller Komponenten gewährleisten.

PPS PERFECT POSITIONING SYSTEM

Sie haben die Wahl: Nutzen Sie unser Perfect Positioning System gleich hier oder online unter www.canyon.com/pps. Ermitteln Sie Ihr perfektes Bike mit unserem einzigartigen VPPS (Virtual Perfect Positioning System).

EINFACH AUSFÜLLEN, ABSCHICKEN – UND SIE ERHALTEN EIN PERFEKT ABGESTIMMTES BIKE

ICH WILL EIN CANYON RENNRAD

- ☐ Ich bin Rennrad-Einsteiger
- ☐ Ich fahre „Just for Fun“
- ☐ Ich fahre Radtouristik-Fahrten
- ☐ Ich fahre Radmarathons
- ☐ Ich fahre Radrennen
- ☐ Ich bin Triathlet
- ☐ Ich bevorzuge eine bequeme Sitzposition
  (etwas kürzerer Vorbau und geringere Sattel-Lenker-Differenz)
- ☐ Ich bevorzuge eine sportlich-rennmäßige Sitzposition
  (längerer Vorbau und gestreckte aerodynamischere Position)

Meine PPS-Daten:

Meine Körpergröße: ________ cm Mein Alter: __________
(wichtig für die Rahmengröße)

Meine Körpergewicht: _______ kg
(wichtig für die Fahrposition)

Meine Schrittlänge ______________ cm
(wichtig für die Sitzhöhe) Wasserwaage waagerecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Abstand bis zum Boden messen lassen. Notieren Sie die Distanz vom Schrittansatz bis zum Boden, ohne Schuhe.

Meine Torsolänge ______________ cm
(wichtig für die Oberrohrlänge) Wasserwaage waagerecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Distanz bis zum Halsansatz (wo die Schlüsselbeine zusammenlaufen) messen lassen.

Meine Schulterbreite ______________ cm
(wichtig für die Lenkerbreite) messen Sie bei gesenkten Armen vom äußeren Schulterknochen links bis zum äußeren Schulterknochen rechts.

Meine Fußlänge ______________ cm
(wichtig für die Sitzhöhe) Tip: Fußumriss auf ein Blatt Papier zeichnen und messen.

Meine Armlänge ______________ cm
(wichtig für die Oberrohrlänge) Greifen Sie einen Stift mit der Faust (um den Lenkergriff zu simulieren) und lassen Sie bei gestrecktem Arm die Distanz bis zum Ansatz des Schultergelenks (spürbar bei Armbewegungen) messen.

CANYON BESTELLFORMULAR

JA, ICH WILL EIN CANYON BIKE!

		Preis in €
Canyon Rennrad-Modell	Wunschmodell hier eintragen	
PPS PERFECT POSITIONING SYSTEM	❑ Stellen Sie meine Größe mit dem PPS-System fest und rufen Sie mich zurück unter Tel. ______________ Sie erreichen mich von ________ bis ________ Uhr ❑ Ich weiß meine Größe bereits: ich brauche ____ cm	
BikeGuard	Der Bike-Versand erfolgt immer im BikeGuard-Spezialcontainer, damit Ihr Rad bestens auf die Reise geht. (s. S. 103)	€ 14,90
Menge	Für mein neues CANYON Bike bestelle ich folgendes Zubehör:	
	Versandkosten bitte hier eintragen	
	Summe	

Versand innerhalb Deutschlands: € 18,80 · übriges Europa: € 34,90
Versand Rahmen und BikeShuttle innerhalb Deutschlands: € 15,00 · übriges Europa: € 34,90
Versand Zubehör innerhalb Deutschlands: € 5,90 · übriges Europa: € 8,95

Name ______________ Vorname ______________

Straße ______________

____

PLZ/Ort ______________

Telefon privat ______________ geschäftlich ______________

Fax ______________ E-Mail ______________

Irrtümer, Änderungen in Ausstattung und Farbe sowie Druckfehler vorbehalten.

So wird geliefert:
Ihre Bestellung wird in der Regel innerhalb von 14 Tagen versandt. In Ausnahmefällen kann die Lieferung auch länger dauern. Sie erhalten **immer** eine schriftliche Bestellbestätigung mit möglichem Liefertermin. Die Lieferung innerhalb Deutschlands erfolgt mit der Post per Nachnahme.

Im übrigen Europa erfolgt die Lieferung per Post: Sie zahlen per Vorabüberweisung auf Konto 58000720 bei der Sparkasse Koblenz (BLZ 570 501 20) oder per Kreditkarte VISA/MASTERCARD. Bitte 16-stellige Kartennummer, Verfallsdatum, Karteninhaber und Institut angeben.

Datum ______________ Unterschrift ______________

www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/404 00 10

Bitte abtrennen, Vorder- und Rückseite ausfüllen und per Fax an 0261-4040050









8 GRÜNDE FÜR IHR VERTRAUEN IN CANYON

1 VERTRAUEN AUF DIE NUMMER EINS
Canyon ist die am meisten nachgefragte Rennrad-Marke im deutschsprachigen Raum. Das bestätigen uns die Leserwahlen der größten Fachmagazine Europas, BIKE und TOUR.

2 HERVORRAGENDES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS
Canyon Räder bieten HighEnd-Rahmen und beste Komponenten direkt ab Werk und ohne Zwischenhändler. Die eingesparte Marge geben wir in vollem Umfang an Sie weiter.

3 EMOTION TRIFFT QUALITÄT
Unsere Räder sind technisch ausgereift und einzigartig im Design. Bei der Verarbeitung kennen wir keine Kompromisse – nur die besten Materialien werden bei uns gewissenhaft verbaut. Die Marke Canyon steht für kompromisslose Qualität.

4 KEINE UMWEGE
Canyon ist Ihr direkter Ansprechpartner bei allen Fragen. Wir vertreiben direkt, wir kommunizieren direkt, wir beraten aus erster Hand und wir stehen Ihnen auf Veranstaltungen persönlich zur Verfügung. Unmittelbarer geht es nicht.

5 LANGE GARANTIE
Wir geben auf unsere Rahmen 6 Jahre Garantie – ohne Wenn und Aber. Und sollten Sie mal nicht zufrieden sein, dann nutzen Sie Ihr 30-tägiges Rückgaberecht. Für Reparaturen bieten wir außerdem den Retourenservice – einfach und schnell und bei Garantiefällen oder Nichtgefallen immer kostenlos.

6 AUSPACKEN UND LOSFAHREN.
Wenige Handgriffe und Ihr neues Canyon Rad ist fahrbereit. Wir montieren nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan, wir fahren Ihr Rad vor dem Versenden Probe und wir verpacken sicher im Canyon BikeGuard.

7 WERTVOLLE ERFAHRUNG
Hinter Canyon Rädern steckt langjährige Entwicklungsarbeit und stetige Verbesserung. Unsere Experten gehören zu den besten der Branche, und das merkt man an jedem Detail – Sicherheit und Fahrkomfort gekonnt kombiniert.

8 INDIVIDUELLE KUNDENBERATUNG
Wir helfen Ihnen, das beste Rad zu finden. Die richtige Größe und das richtige Modell – nur so entsteht der absolute Fahrspaß, – Pure Cycling eben.